

# **Lärmkartierung Trier**

## **Kartierung der Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen über 3 Mio. Kfz p.a.**

im Auftrag der  
**Stadt Trier**

Bericht-Nr.: P11-1111/1

vorgelegt von der  
**FIRU Gfi mbH**  
**Kaiserslautern**

**15.06.2012**

**Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Grundlagen.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Datengrundlagen .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Beschreibung der Hauptlärmquellen.....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Lärmbelastete Flächen und Anzahl der von Lärm belasteten Menschen .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme.....</b>	<b>9</b>

**Tabellen**

Tabelle 1: Länge der zu kartierenden Straßenabschnitte .....	7
Tabelle 2: lärmbelastete Flächen und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser nach § 4 Abs. 4 Nr. 7 34. BImSchV.....	8
Tabelle 3: Belastetenzahlen nach § 4 Abs. 4 Nr. 3 34.BImSchV .....	8

## 1 Aufgabenstellung

Gemäß § 47c BImSchG sind von den zuständigen Behörden bis zum 30. Juni 2012 für Hauptverkehrsstraßen Lärmkarten auszuarbeiten. Hauptverkehrsstraßen i. S. dieses Gesetzes sind Bundesfernstraßen, Landesstraßen oder auch sonstige grenzüberschreitende Straßen, jeweils mit einem Verkehrsaufkommen von über drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr.

Für die Kartierung der Hauptverkehrsstraßen im Stadtgebiet von Trier ist die Stadt Trier zuständig. Die Kartierung erfolgt auf Grundlage der 34. BImSchV im Auftrag der Stadt Trier für die betroffenen Hauptverkehrsstraßen innerhalb des Stadtgebiets.

## 2 Grundlagen

### 2.1 Datengrundlagen

Die Lärmkartierung beruht auf folgenden Karten- und Datengrundlagen:

- Digitale Katasterdaten für das Stadtgebiet von Trier, übermittelt durch die Stadt Trier am 12.03.2012,
- Luftbilder für das Stadtgebiet von Trier, übermittelt durch die Stadt Trier am 12.03.2012,
- Digitales Geländemodell (DGM) als Ascii Datensatz, übermittelt durch die Stadt Trier am 12.03.2012,
- Digitales Oberflächenmodell (DOM) als Ascii Datensatz, übermittelt durch die Stadt Trier am 12.03.2012,
- Gebäudedatensatz der Stadt Trier im Shape-File Format, übermittelt durch die Stadt Trier am 26.03.2012
- Gebäudebezogene Einwohnerdaten, übermittelt durch die Stadt Trier am 26.03.2012,
- Verkehrsbelastungen für die Straßen in Trier (Bezugsjahr 2012), übermittelt durch die Stadt Trier am 23.04.2012,
- Lkw-Anteile für die Straßen in Trier (Bezugsjahr 2012), übermittelt durch die Stadt Trier am 25.04.2012,
- Ergänzende Verkehrsmengen und Lkw-Anteile (Bezugsjahr 2012) übermittelt durch die Stadt Trier / R+T Topp, Huber-Erler im April / Mai 2012,
- Angaben zu Lage und Höhe der Lärmschutzwände Umgehung Biewer (B53n) gemäß Planfeststellungsunterlagen, übermittelt durch die Stadt Trier am 04.05.2012,

- Angaben zu den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für die Straßenabschnitte: B53n, Loebstraße / Ruwerer Straße / Hindenburgstraße / Stresemannstraße / Johannisstraße, Weberbach / Mustorstraße / Gartenfeldstraße / Güterstraße / K1 (Eurener Straße) südlich der Straße Im Speyer bis zum Anschluss Eisenbahnstraße, übermittelt durch die Stadt Trier am 03. / 04.05.2012,
- Angaben zu den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für die Straßenabschnitte: L143 (südlich von Filsch) und B268, übermittelt durch die Stadt Trier im April 2012,
- Angaben zur Lage der Kindergärten und Kindertagesstätten in der Stadt Trier, übermittelt als Shape-Datei durch die Stadt Trier am 15.06.2012,
- Örtliche Bestandsaufnahmen im Februar / März und November 2007,
- Lärmkartierung Trier, gemäß § 47c BImSchG für die Hauptverkehrsstraßen mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen über 6 Mio. Kfz, FIRU mbH Bericht Nr.: PK06-027, Juni 2007,
- Lärmkartierung Trier, Erweiterung der Lärmkartierung der Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 6. Mio. Kfz. p.a., FIRU mbH Bericht Nr.: PK07-074, Februar 2008.

## 2.2 Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Für die Lärmkartierung werden folgende Normen, Richtlinien und sonstigen Erkenntnisquellen herangezogen:

- Sechster Teil – Lärminderungsplanung (§§ 47 a – f) des Gesetzes zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002 (BGBl. I, S. 3830), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Dezember 2006 (BGBl. I S. 3180) [BImSchG],
- Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV) vom 06.03.2006, verkündet am 15. März 2006 (BGBl. I S. 516) [34. BImSchV],
- Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) vom 22. Mai 2006 [VBUS],
- Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB) vom 9. Februar 2007 [VBEB],
- Rundschreiben des Ministeriums für Umwelt, Forsten und Verbraucherschutz des Landes Rheinland-Pfalz vom 2. Mai 2007 bezüglich der graphischen Darstellung von Werten bei der Lärmkartierung,
- LAI Hinweise zur Lärmkartierung einschließlich Beratungsunterlage und Niederschrift zu TOP 9.3.1 der 112. Sitzung der Bund / Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz vom 7. und 8. September 2006 in Dessau,
- LAI Hinweise zur Lärmkartierung einschließlich Beratungsunterlage und Beschluss zu TOP 13.1 der 121. Sitzung der Bund / Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz am 2. und 3. März 2011 in Stuttgart.

### 3 Beschreibung der Hauptlärmquellen

Gemäß § 47c BImSchG sind für Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr (entspricht einem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen aller Tage des Jahres von ca. 8.200 Kfz) Lärmkarten auszuarbeiten.

Aufgrund der festen Verkehrsmengenschwellen von 3 Mio Kfz. p.a. können im Straßenverlauf Abschnitte auftreten, auf denen das Verkehrsaufkommen knapp unterhalb dieser Schwellenwerte liegt. Die Lärmkartierung bildet die Grundlage für die Lärmaktionsplanung. Da im Rahmen der Lärmaktionsplanung in der Regel durchgehende Straßenabschnitte im Straßennetz betrachtet werden, ist es sinnvoll die Lücken mit zu kartieren.

Darüber hinaus befinden sich insbesondere im Innenstadtbereich nicht klassifizierte Straßen, die eine Verkehrsbelastung von mehr als 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr aufweisen. Nach den Regelungen der 34. BImSchV wären nur klassifizierte Straßen zu kartieren.

Eine durchgehende Kartierung aller Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen im Jahr erhöht die Akzeptanz der Lärmkarten in der Öffentlichkeit. Aus diesem Grund wurden auch alle Straßen mit einem Verkehrsaufkommen über 3 Mio. Kfz p.a. kartiert und die Kartierung nicht auf die Hauptverkehrsstraßen begrenzt.

Insgesamt wurden mit der vorliegenden Lärmkartierung rund 87 km Straßennetz kartiert, wobei sich rund 44 km des kartierten Straßennetzes innerhalb der bebauten Ortslage befinden. In der folgenden Tabelle sind die kartierten Streckenabschnitte und die kartierten Straßenlängen dargestellt:

**Tabelle 1: Länge der zu kartierenden Straßenabschnitte**

Straße	Länge [km]	Straße	Länge [km]
BAB 602	6,4	Güterstraße	1,0
BAB 64	5,0	Herzogenbuscher Straße	1,0
B 268	2,7	Hindenburgstraße	0,2
B 49	11,7	Hornstraße	1,0
B 51	8,2	Im Speyer	0,7
B 52	4,0	Kaiser-Wilhelm-Brücke	0,3
B 53	2,3	Kyllstraße	0,2
B 53 Neu	7,6	Lindenstraße	0,3
L 143	5,9	Matthiasstraße/Saarstraße	1,2
L 144	5,3	Mustorstraße	0,3
L 145	7,7	Nordallee	0,5
L 47	0,4	Paulinstraße	0,9
K 1	2,1	Römerbrücke	0,3
K 4	5,6	Servaisstraße	0,6
Aulstraße	0,7	Spitzmühle/Metzer Allee	0,8
Ausoniusstraße	0,2	Straßburger Allee	0,8
Böhmerstraße	0,5	Stresemannstraße	0,3
Christophstraße	0,5	Theodor-Heuss-Allee	0,5
Domänenstraße	0,8	Wasserweg	0,3
Friedrich-Ebert-Allee	0,2	Weberbach	0,5
Gartenfeldstraße	0,2	Zuckerbergstraße	0,2
Gustav-Heinemann-Straße	2,0		

Als Ausgangsdaten für die Verkehrslärberechnungen werden die von der Stadt Trier übermittelten Verkehrsstärken und Lkw-Anteile zu Grunde gelegt. Die Berechnung erfolgt gemäß der vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) vom 22.05.2006.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der zu kartierenden Straßenabschnitte wird entsprechend der Bestandsaufnahmen und entsprechend den von der Stadt Trier übermittelten Angaben in der Emissionsberechnung berücksichtigt. Für den gepflasterten Abschnitt der B 51 (Teilbereiche des Abschnittes B 51-0) wird gemäß VBUS eine Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen von DStrO = 6 dB(A) für sonstige Pflaster für zulässige Höchstgeschwindigkeiten  $\geq 50$  km/h gegeben. Bei allen anderen Straßen ist kein Zuschlag erforderlich. Zuschläge für Steigungen / Gefälle und Mehrfachreflexionen werden im digitalen Geländemodell ermittelt und berücksichtigt. Die Emissionsberechnung für die kartierten Straßenabschnitte ist im Anhang dokumentiert. Die Lage der kartierten Straßenabschnitte ist ebenfalls in den Karten im Anhang dargestellt.

**4 Lärmbelastete Flächen und Anzahl der von Lärm belasteten Menschen**

Die Ermittlung der von Lärm belasteten Menschen und Wohnungen erfolgt gemäß der vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB).

Als Ausgangsdaten werden die übermittelten Einwohnerdaten für die Gebäude in die Berechnung eingestellt. Detaillierte Angaben über die Zahl der Wohnungen liegen nicht vor. Daher wird die Zahl der Wohnungen ausgehend von den gebäudebezogenen Einwohnerdaten nach dem Verfahren nach VBEB abgeschätzt. Gemäß VBEB wird der Abschätzung eine Wohnungsbelegung von 2,1 Bewohnern zu Grunde gelegt. Die Ergebnisse der Betroffenheitsermittlung für die Belastetenzahlen und die geschätzte Zahl der Wohnungen werden gemäß den Vorgaben der 34. BImSchV auf volle 100 auf- bzw. abgerundet.

Gemäß § 4 Abs. 4 Nr. 7 34. BImSchV werden für die  $L_{DEN}$ -Werte über 55 dB(A), über 65 dB(A) und über 75 dB(A) folgende Werte ermittelt:

**Tabelle 2: lärmbelastete Flächen und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser nach § 4 Abs. 4 Nr. 7 34. BImSchV**

Intervalle	Lärmbelastete Flächen [km <sup>2</sup> ]	geschätzte Zahl der Wohnungen	geschätzte Zahl der Schulen	geschätzte Zahl der Krankenhäuser	geschätzte Zahl der Kindergärten*
$L_{DEN}$					
> 55	22,47	8.200	12	2	8
> 65	6,40	2.700	3	-	1
> 75	1,47	400	-	-	-

\* Die Angabe der geschätzten Zahl der Kindergärten ist nach der 34. BImSchV nicht erforderlich. Die Auswertung erfolgte zu informativen Zwecken.

Gemäß § 4 Abs. 4 Nr. 3 34. BImSchV ergeben sich für die in den Lärmkarten dargestellten Isophonen-Bänder folgende Belastetenzahlen:

**Tabelle 3: Belastetenzahlen nach § 4 Abs. 4 Nr. 3 34. BImSchV**

Intervalle	Belastete (Einwohner)	Intervalle	Belastete (Einwohner)
$L_{DEN}$		$L_{Night}$	
		50 – 55	2.900
55 – 60	4.100	55 – 60	2.400
60 – 65	2.600	60 – 65	1.600
65 – 70	2.400	65 – 70	300
70 – 75	1.700	> 70	-
> 75	200		



## 5 Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme

Die zuständigen Behörden mussten bis zum 18. Juli 2008 Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG aufstellen, mit denen die Lärmprobleme und Lärmauswirkungen für Orte in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 6 Mio. Kraftfahrzeugen geregelt werden. Dieser Lärmaktionsplan ist auf Grundlage der vorliegenden Kartierung bis zum 18. Juli 2013 zu erweitern und zu aktualisieren.

Im Straßenzug der L 144 (Im Avelertal) wurde in den Jahren 2003 bis 2006 ein Lärmsanierungskonzept umgesetzt. Ein weiteres Lärmsanierungskonzept wurde im Straßenzug der L 143 (Olewiger Tal) von 2004 bis 2006 umgesetzt.

Sonstige Angaben zu Lärmschutzprogrammen entlang der zu kartierenden Abschnitte liegen nicht vor.

**Anhang**

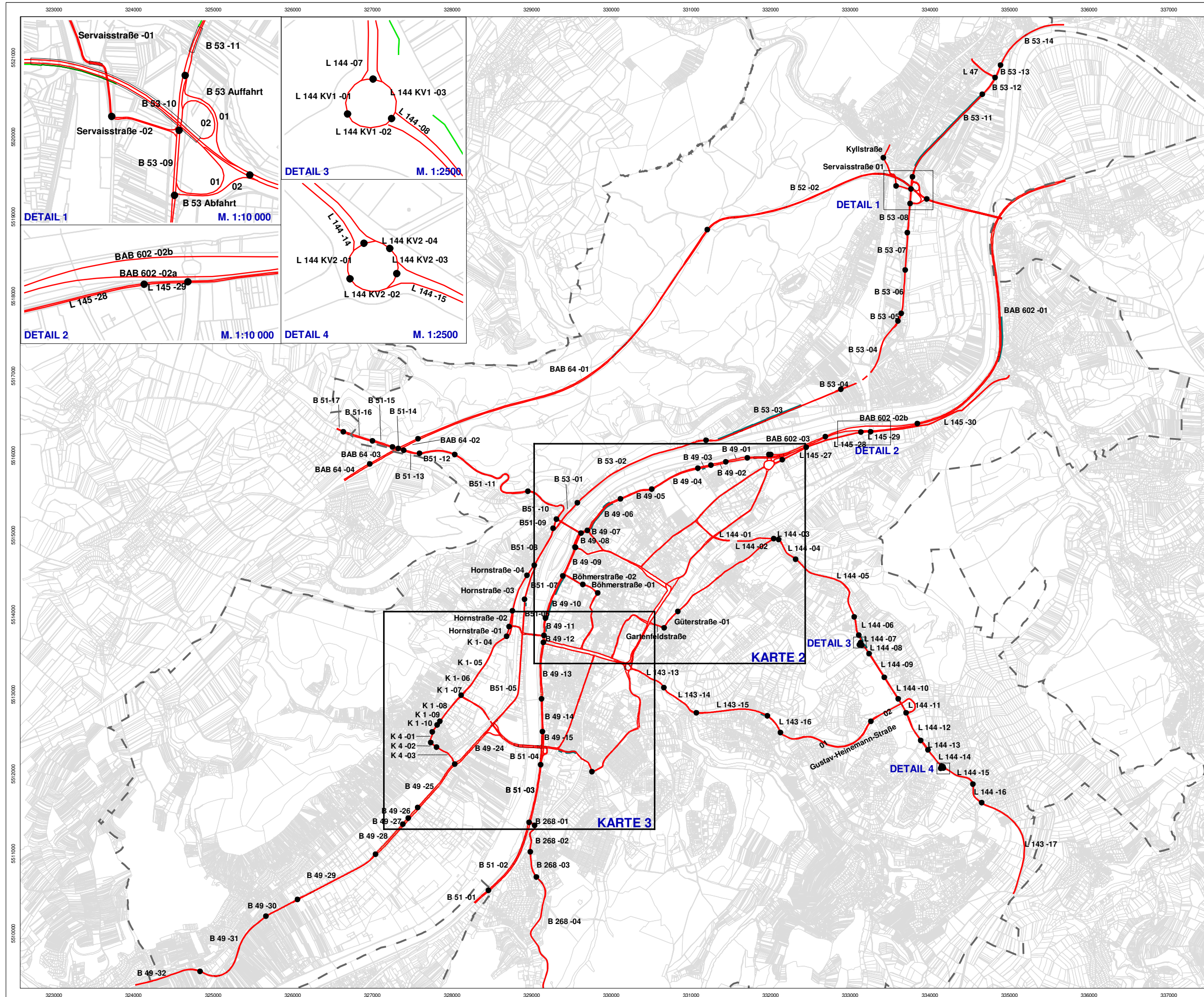
- Lageplan Straßenabschnitte 1
- Lageplan Straßenabschnitte 2
- Lageplan Straßenabschnitte 3
- Straßenabschnitte Emissionsberechnung



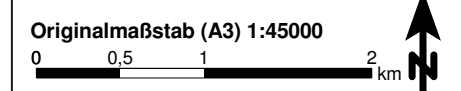
**Lärmkartierung 2. Stufe**  
Stadt Trier

Karte 1:

Lageplan Straßenabschnitte



**Kartengrundlage:**  
Digitale Stadtgrundkarte,  
(c) Stadt Trier Amt für  
Bodenmanagement und  
Geoinformation AB 1461.1/2012.



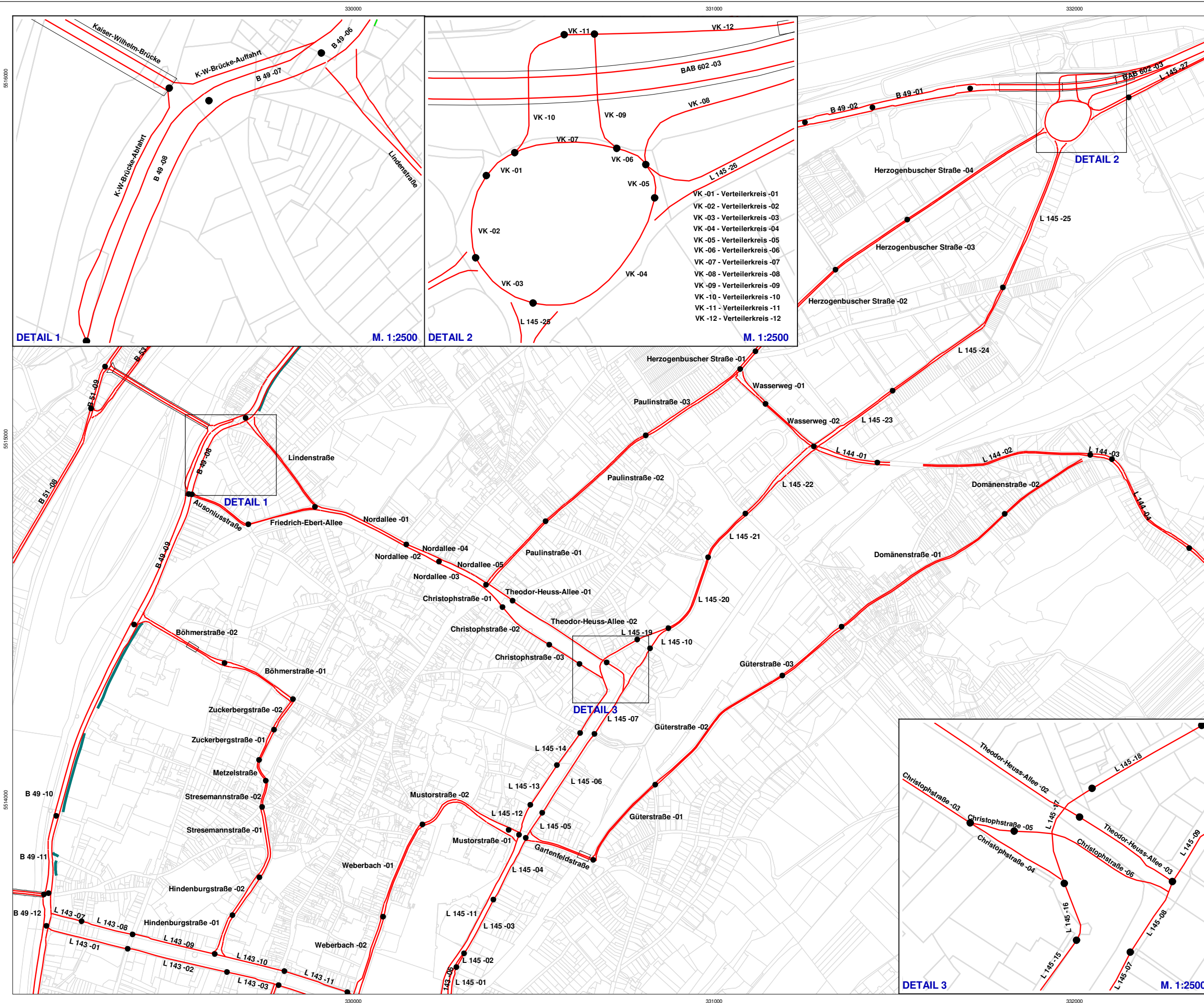
**Gfi**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfi.de  
Internet: www.firu-gfi.de



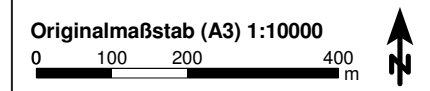
**Lärmkartierung 2. Stufe**  
Stadt Trier

Karte 2:

Lageplan Straßenabschnitte



**Kartengrundlage:**  
Digitale Stadtgrundkarte,  
(c) Stadt Trier Amt für  
Bodenmanagement und  
Geoinformation AB 1461.1/2012

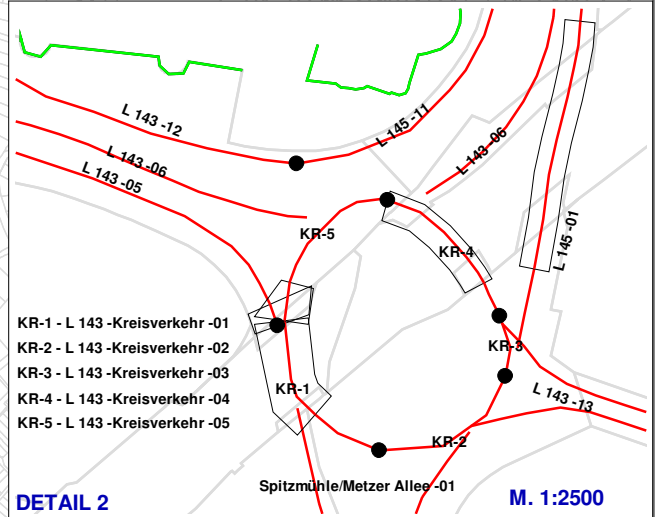
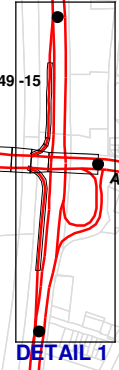
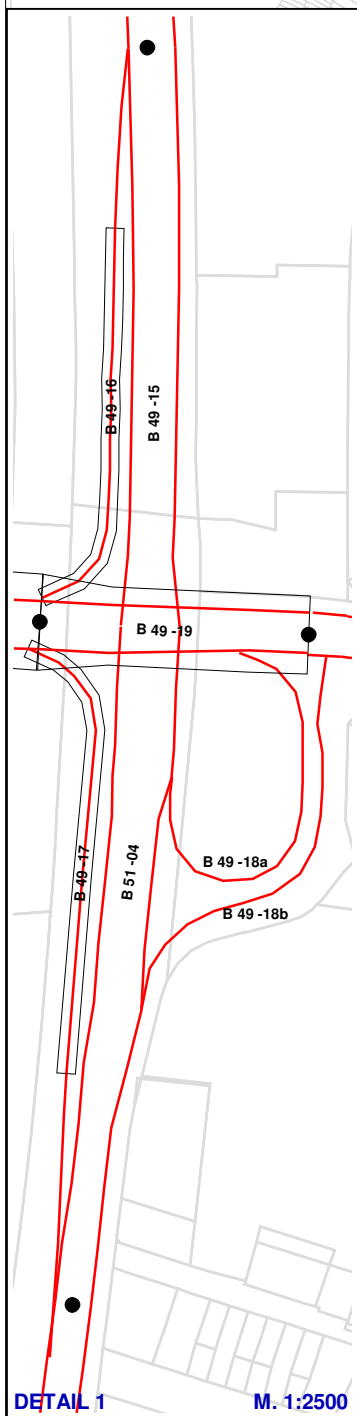
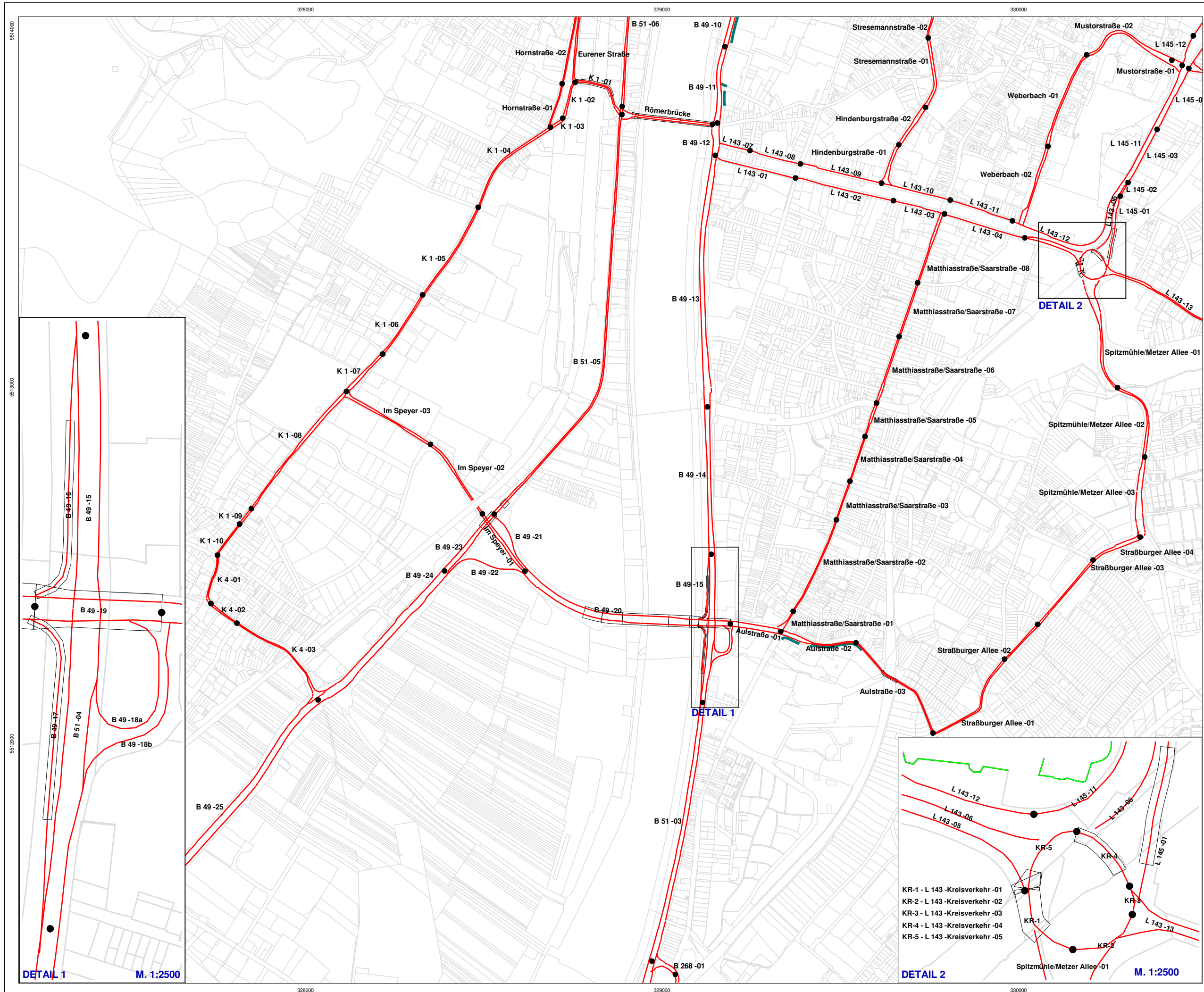


**Gfi**  
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de  
Internet: www.firu-gfi.de

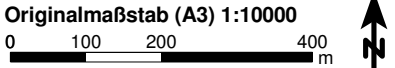




**Lärmkartierung 2. Stufe  
Stadt Trier**

Karte 3:  
Lageplan Straßenabschnitte

Kartengrundlage:  
Digitale Stadtgrundkarte,  
(c) Stadt Trier Amt für  
Bodenmanagement und  
Geoinformation AB 1461.1/2012



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfl.de  
Internet: www.firu-gfl.de

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 1

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Aulstraße -01	18600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1153	781	205	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	64,3	61,8	55,0
Aulstraße -01	18600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1153	781	205	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	64,3	61,8	55,0
Aulstraße -01	18600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1153	781	205	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	64,3	61,8	55,0
Aulstraße -02	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	626	424	111	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,2	59,6	52,6
Aulstraße -02	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	626	424	111	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,2	59,6	52,6
Aulstraße -02	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	626	424	111	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,2	59,6	52,6
Aulstraße -02	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	626	424	111	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,2	59,6	52,6
Aulstraße -02	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	626	424	111	5,7	3,7	1,7	0,0	0,7	62,9	60,3	53,3
Aulstraße -02	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	626	424	111	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,2	59,6	52,6
Aulstraße -02	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	626	424	111	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,2	59,6	52,6
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	1,1	0,0	63,1	60,5	53,5
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,0	59,3	52,3
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,3	0,0	62,3	59,7	52,6
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,0	59,4	52,4
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,0	59,3	52,3
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,2	0,0	62,2	59,6	52,6
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,0	59,3	52,3
Aulstraße -03	9600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	59,5	56,9	50,0
Aulstraße -03	9600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	59,5	56,9	50,0
Aulstraße -03	9600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	59,5	56,9	50,0
Aulstraße -03	9600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	59,5	56,9	50,0
Aulstraße -03	9600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	59,5	56,9	50,0
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	2,1	0,0	64,1	61,5	54,5
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,5	0,0	62,5	59,9	52,9
Aulstraße -03	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,0	59,3	52,3
Ausoniusstraße	13900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	862	584	153	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	63,6	61,0	53,9
Ausoniusstraße	13900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	862	584	153	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	63,6	61,0	53,9
Ausoniusstraße	13900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	862	584	153	5,7	3,7	1,7	0,0	1,5	65,1	62,5	55,5
Ausoniusstraße	13900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	862	584	153	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	63,6	61,0	53,9
Ausoniusstraße	13900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	862	584	153	5,7	3,7	1,7	0,0	1,4	64,9	62,3	55,3
Ausoniusstraße	13900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	862	584	153	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	63,6	61,0	53,9
B 268 -01	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	62,2	60,5	54,7
B 268 -01	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	62,2	60,5	54,7
B 268 -01	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	62,2	60,5	54,7
B 268 -01	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	62,2	60,5	54,7
B 268 -01	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	62,2	60,5	54,7
B 268 -01	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	62,2	60,5	54,7
B 268 -01	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	62,2	60,5	54,7
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,1	61,4	55,6
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,1	61,4	55,6
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,1	61,4	55,6
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	1,1	0,0	64,2	62,5	56,7

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 2

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,3	0,0	63,5	61,8	56,0
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,2	0,0	63,3	61,6	55,8
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	1,1	0,0	64,2	62,5	56,7
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,3	0,0	63,4	61,7	55,9
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,4	0,0	63,6	61,9	56,0
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,9	0,0	64,1	62,4	56,5
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,5	0,0	63,6	61,9	56,1
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,2	0,0	63,3	61,6	55,8
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,1	61,4	55,6
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,2	0,0	63,3	61,6	55,8
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,3	0,0	63,4	61,7	55,9
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,1	61,4	55,6
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,1	61,4	55,6
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,2	0,0	63,3	61,6	55,8
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	0,3	0,0	63,4	61,7	55,9
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	1,7	0,0	64,8	63,1	57,3
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	1,5	0,0	64,6	62,9	57,1
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	1,7	0,0	64,8	63,1	57,3
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	1,6	0,0	64,8	63,1	57,2
B 268 -02	12100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	750	508	133	6,0	6,0	6,0	2,1	0,0	65,2	63,5	57,7
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,7	0,0	63,5	61,8	56,0
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,1	0,0	62,8	61,1	55,3
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,0	0,0	62,8	61,1	55,3
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,0	0,0	62,7	61,0	55,2
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,0	0,0	62,8	61,1	55,2
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,1	0,0	62,9	61,2	55,4
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	0,7	0,0	62,4	60,8	54,9
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,3	0,0	63,1	61,4	55,5
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	0,8	0,0	62,6	60,9	55,1
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	0,9	0,0	62,7	61,0	55,2
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,0	0,0	62,7	61,0	55,2
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,0	0,0	62,7	61,1	55,2
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	1,2	0,0	62,9	61,2	55,4
B 268 -03	9800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	608	412	108	5,0	5,0	5,0	0,8	0,0	62,6	60,9	55,1
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,6	0,0	65,5	63,8	58,0
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,1	0,0	65,0	63,3	57,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,5	0,0	65,4	63,8	57,9
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,7	0,0	65,6	63,9	58,1
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,3	0,0	65,2	63,5	57,6
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,8	0,0	65,7	64,0	58,2
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,6	0,0	65,5	63,8	58,0
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,6	0,0	65,5	63,8	57,9



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 3

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,8	0,0	65,7	64,0	58,2
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,8	0,0	65,7	64,0	58,1
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,3	0,0	65,2	63,5	57,7
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,7	0,0	65,6	63,9	58,1
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,5	0,0	65,4	63,7	57,9
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,5	0,0	65,4	63,7	57,9
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,7	0,0	65,6	63,9	58,1
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,6	0,0	65,5	63,8	58,0
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,4	0,0	65,3	63,6	57,8
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,0	0,0	64,9	63,2	57,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,8	0,0	64,7	63,0	57,2
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,5	0,0	64,4	62,7	56,9
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,6	0,0	64,5	62,8	57,0
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,9	0,0	64,8	63,1	57,3
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,8	0,0	64,7	63,0	57,2
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,4	0,0	64,3	62,6	56,8
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,9	62,2	56,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,1	0,0	64,0	62,3	56,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,9	62,2	56,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,5	0,0	64,4	62,7	56,9
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,7	0,0	64,6	62,9	57,0
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,8	0,0	64,7	63,0	57,1
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,2	0,0	64,1	62,4	56,6
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,9	0,0	64,8	63,1	57,3
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,6	0,0	64,5	62,8	57,0
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,0	0,0	64,9	63,2	57,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,7	0,0	64,6	62,9	57,1
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,8	0,0	64,7	63,0	57,1
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,5	0,0	64,4	62,7	56,9
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,6	0,0	64,5	62,8	57,0
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,5	0,0	64,4	62,7	56,9
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,4	0,0	64,3	62,6	56,8
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,5	0,0	64,4	62,7	56,9
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,9	62,2	56,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,9	62,2	56,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,1	0,0	64,0	62,3	56,5
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,9	62,2	56,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,5	0,0	64,4	62,7	56,9
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	63,9	62,2	56,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,3	0,0	64,2	62,6	56,7
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,8	0,0	64,7	63,0	57,2
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,8	0,0	64,7	63,0	57,1



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 4

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	1,0	0,0	64,9	63,2	57,4
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,5	0,0	64,4	62,7	56,8
B 268 -04	8700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	539	365	96	6,0	6,0	6,0	0,6	0,0	64,5	62,8	57,0
B 49 -01	31400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1947	1319	345	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	67,7	66,0	60,1
B 49 -02	33500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2077	1407	369	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	67,9	66,2	60,4
B 49 -03	37400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2319	1571	411	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,4	66,7	60,9
B 49 -04	36900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2288	1550	406	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,4	66,7	60,8
B 49 -05	39000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2418	1638	429	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,6	66,9	61,1
B 49 -05	39000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2418	1638	429	7,0	7,0	7,0	0,0	0,6	69,2	67,5	61,7
B 49 -05	39000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2418	1638	429	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,6	66,9	61,1
B 49 -06	38400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2381	1613	422	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,5	66,8	61,0
B 49 -06	38400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2381	1613	422	7,0	7,0	7,0	0,0	0,6	69,1	67,4	61,6
B 49 -06	38400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2381	1613	422	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,5	66,8	61,0
B 49 -07	47400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2939	1991	521	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	69,0	67,4	61,5
B 49 -08	38400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2381	1613	422	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 49 -09	37700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2337	1583	415	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,5
B 49 -10	35300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2189	1483	388	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	67,8	66,1	60,3
B 49 -11	35500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2201	1491	391	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	67,8	66,1	60,3
B 49 -12	41900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2598	1760	461	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 49 -13	46000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2852	1932	506	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	68,5	66,8	61,0
B 49 -13	46000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2852	1932	506	5,0	5,0	5,0	0,4	0,0	68,9	67,2	61,3
B 49 -13	46000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2852	1932	506	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	68,5	66,8	61,0
B 49 -14	47100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2920	1978	518	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	69,0	67,3	61,5
B 49 -15	39000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2418	1638	429	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,2	66,5	60,7
B 49 -16	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	502	340	89	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	59,9	58,2	52,4
B 49 -16	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	502	340	89	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	60,0	58,3	52,4
B 49 -16	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	502	340	89	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	59,9	58,2	52,4
B 49 -17	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	59,8	58,2	52,3
B 49 -17	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	6,0	6,0	6,0	0,1	0,0	60,0	58,3	52,4
B 49 -17	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	59,8	58,2	52,3
B 49 -18a	7950	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	493	334	87	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	60,9	59,2	53,4
B 49 -18b	7950	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	493	334	87	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	60,9	59,2	53,4
B 49 -20	26100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1618	1096	287	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	66,0	64,3	58,5
B 49 -20	39900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2474	1676	439	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,3	66,6	60,8
B 49 -21	15200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	942	638	167	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	63,2	61,5	55,7
B 49 -21	15200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	942	638	167	4,0	4,0	4,0	0,4	0,0	63,5	61,9	56,0
B 49 -21	15200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	942	638	167	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	63,2	61,5	55,7
B 49 -22	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	62,5	60,8	55,0
B 49 -23	33100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2052	1390	364	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	68,6	66,9	61,1
B 49 -24	33500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2077	1407	369	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,3	66,6	60,8
B 49 -25	34700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2151	1457	382	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 49 -25	34700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	2151	1457	382	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	70,3	68,6	62,8
B 49 -26	24800	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1538	1042	273	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	67,6	65,9	60,1

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 5

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag db(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 49 -27	21700	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1345	911	239	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	67,5	65,8	60,0
B 49 -28	17600	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1091	739	194	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	66,1	64,4	58,6
B 49 -28	17600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1091	739	194	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	63,8	62,1	56,3
B 49 -29	17100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1060	718	188	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B 49 -29	17100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1060	718	188	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	66,0	64,3	58,5
B 49 -30	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1141	773	202	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B 49 -30	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1141	773	202	3,0	3,0	3,0	0,0	1,1	64,6	62,9	57,1
B 49 -30	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1141	773	202	3,0	3,0	3,0	0,0	1,4	64,8	63,2	57,3
B 49 -30	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1141	773	202	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B 49 -30	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1141	773	202	3,0	3,0	3,0	0,0	1,1	64,6	62,9	57,1
B 49 -30	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1141	773	202	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B 49 -31	13400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	64,5	62,8	57,0
B 49 -31	13400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,2	0,0	64,7	63,0	57,2
B 49 -31	13400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	64,5	62,8	57,0
B 49 -31	13400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,4	0,0	64,8	63,1	57,3
B 49 -31	13400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	64,5	62,8	57,0
B 49 -31	13400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,4	0,0	64,9	63,2	57,4
B 49 -31	13400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	1,3	0,0	65,8	64,1	58,3
B 49 -31	13400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	64,5	62,8	57,0
B 49 -31	13400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	64,5	62,8	57,0
B 49 -31	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	62,1	60,4	54,6
B 49 -31	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,8	62,9	61,2	55,4
B 49 -31	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	62,1	60,4	54,6
B 49 -31	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,8	62,9	61,2	55,4
B 49 -31	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	62,1	60,4	54,6
B 49 -31	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	1,1	63,2	61,5	55,7
B 49 -31	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	62,1	60,4	54,6
B 49 -32	13900	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	862	584	153	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	64,6	62,9	57,1
B 51 -01	25900	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1606	1088	285	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	67,8	66,1	60,3
B 51 -01	25900	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1606	1088	285	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	67,8	66,1	60,3
B 51 -02	35800	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	2220	1504	394	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	70,0	68,3	62,5
B 51 -02	35800	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	2220	1504	394	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	70,0	68,3	62,5
B 51 -02	35800	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	2220	1504	394	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	70,0	68,3	62,5
B 51 -02	35800	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	2220	1504	394	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	70,0	68,3	62,5
B 51 -03	45000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2790	1890	495	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -03	45000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2790	1890	495	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -03	45000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2790	1890	495	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -03	45000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2790	1890	495	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -03	45000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2790	1890	495	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -03	45000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2790	1890	495	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -04	39000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2418	1638	429	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	68,2	66,5	60,7



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 7

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 51 -06	12700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	787	533	140	9,0	9,0	9,0	0,0	1,1	65,5	63,9	58,0
B 51 -06	12700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	787	533	140	9,0	9,0	9,0	0,0	0,9	65,3	63,6	57,8
B 51 -06	12700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	787	533	140	9,0	9,0	9,0	0,0	1,2	65,6	63,9	58,1
B 51 -06	12700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	787	533	140	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B 51 -07	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	64,5	62,8	57,0
B 51 -07	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	10,0	10,0	10,0	0,0	0,7	65,2	63,5	57,7
B 51 -07	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	64,5	62,8	57,0
B 51 -07	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	744	504	132	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	64,5	62,8	57,0
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,6	67,0	65,3	59,5
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,5	66,9	65,2	59,4
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -08	23300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1445	979	256	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -09	21500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1333	903	237	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	66,0	64,3	58,5
B 51 -09	21500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1333	903	237	7,0	7,0	7,0	0,8	1,2	68,0	66,3	60,5
B 51 -09	21500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1333	903	237	7,0	7,0	7,0	1,3	0,9	68,2	66,5	60,7
B 51 -09	21500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1333	903	237	7,0	7,0	7,0	1,3	0,7	68,0	66,3	60,4
B 51 -09	21500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1333	903	237	7,0	7,0	7,0	0,7	0,0	66,7	65,0	59,2
B 51 -09	21500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1333	903	237	7,0	7,0	7,0	1,2	0,0	67,2	65,5	59,7
B 51 -09	21500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1333	903	237	7,0	7,0	7,0	1,3	0,0	67,3	65,6	59,7
B 51 -09	21500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1333	903	237	7,0	7,0	7,0	1,4	0,0	67,4	65,8	59,9
B 51 -09	21500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1333	903	237	7,0	7,0	7,0	2,1	0,0	68,1	66,4	60,6
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,5	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,1	0,0	66,0	64,3	58,5
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,8	0,0	66,6	64,9	59,1
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,5	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,5	0,6	66,9	65,2	59,4
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,8	0,6	67,2	65,5	59,7
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,9	0,6	67,4	65,7	59,9
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	2,7	0,6	68,1	66,4	60,6
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	2,4	0,6	67,9	66,2	60,4
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	2,0	0,0	66,8	65,1	59,3
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	2,4	0,0	67,3	65,6	59,7
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	2,4	0,0	67,3	65,6	59,8
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,4	0,0	66,2	64,6	58,7
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,7	0,0	66,6	64,9	59,1

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 8

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,4	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,7	0,0	66,6	64,9	59,1
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	2,0	0,0	66,8	65,2	59,3
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	0,8	0,0	65,6	63,9	58,1
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,6	0,0	66,5	64,8	59,0
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,5	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	0,7	0,0	65,5	63,8	58,0
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,1	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,2	0,0	66,1	64,4	58,6
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,8	0,0	66,7	65,0	59,1
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,7	0,0	66,6	64,9	59,1
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,7	0,0	66,6	64,9	59,1
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,9	0,0	66,7	65,0	59,2
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	2,0	0,0	66,8	65,1	59,3
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,7	0,0	66,6	64,9	59,1
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,8	0,0	66,6	64,9	59,1
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,5	0,0	66,3	64,7	58,8
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,3	0,0	66,2	64,5	58,7
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,2	0,0	66,0	64,4	58,5
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,2	0,0	66,0	64,3	58,5
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,0	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	0,7	0,0	65,6	63,9	58,1
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,1	0,0	66,0	64,3	58,5
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	1,1	0,0	65,9	64,3	58,4
B 51 -10	25200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	3,0	3,0	3,0	0,9	0,0	65,7	64,0	58,2
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,5	0,0	65,7	64,0	58,2
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,6	0,0	65,8	64,1	58,2
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,8	0,0	66,0	64,3	58,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,6	0,0	65,8	64,1	58,2
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,8	0,0	66,0	64,3	58,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,8	64,2	58,3
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,3	0,0	66,5	64,8	59,0
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,5	0,0	65,7	64,0	58,2
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,0	0,0	66,2	64,5	58,7
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,0	0,0	66,2	64,5	58,7

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 9

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,8	0,0	66,0	64,3	58,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,2	0,0	66,4	64,7	58,9
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,1	0,0	66,2	64,6	58,7
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,1	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,8	0,0	66,0	64,4	58,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,6	0,0	66,8	65,1	59,3
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,1	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,1	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,4	0,0	66,6	64,9	59,1
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,1	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,2	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,1	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,2	0,0	66,4	64,7	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,1	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,7	0,0	65,9	64,2	58,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,4	0,0	65,6	63,9	58,1
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,1	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	65,2	63,5	57,7
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	0,8	0,0	66,0	64,3	58,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,0	0,0	66,2	64,5	58,7
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,1	0,0	66,3	64,6	58,8
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,5	0,0	66,7	65,0	59,2
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,3	0,0	66,5	64,8	59,0
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,3	0,0	66,5	64,8	59,0
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,3	0,0	66,5	64,8	59,0
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,2	0,0	66,4	64,7	58,9
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,3	0,0	66,5	64,8	59,0
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	67,0	65,3	59,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	67,0	65,3	59,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,9	0,0	67,1	65,4	59,6
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,9	0,0	67,1	65,4	59,6
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,7	0,0	66,9	65,2	59,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	67,0	65,3	59,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	2,0	0,0	67,2	65,5	59,6
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	2,0	0,0	67,2	65,5	59,6
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	67,0	65,3	59,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	2,0	0,0	67,2	65,5	59,7
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,9	0,0	67,1	65,4	59,6
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,7	0,0	66,9	65,2	59,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	67,0	65,3	59,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	67,0	65,3	59,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,9	0,0	67,1	65,4	59,6
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,7	0,0	66,9	65,2	59,4
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	67,0	65,3	59,5
B 51 -11	24100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1494	1012	265	4,0	4,0	4,0	1,5	0,0	66,7	65,0	59,2
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	69,1	67,4	61,5
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	69,1	67,4	61,6
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,7	0,0	69,0	67,3	61,5
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,6	0,0	68,9	67,2	61,4



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 10

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,4	0,0	68,7	67,0	61,2
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,7	0,0	69,0	67,3	61,5
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,7	0,0	69,0	67,3	61,5
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,7	0,0	69,0	67,3	61,5
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,5	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,8	0,0	69,1	67,4	61,6
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,5	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -12	23000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1426	966	253	4,0	4,0	4,0	1,6	0,0	68,9	67,3	61,4
B 51 -13	25200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	6,0	6,0	6,0	1,2	0,0	69,7	68,0	62,2
B 51 -13	25200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	6,0	6,0	6,0	1,0	0,0	69,6	67,9	62,0
B 51 -13	25200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	6,0	6,0	6,0	1,2	0,0	69,7	68,0	62,2
B 51 -13	25200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	6,0	6,0	6,0	0,6	0,0	69,1	67,4	61,6
B 51 -13	25200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	6,0	6,0	6,0	0,6	0,0	69,2	67,5	61,7
B 51 -13	25200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1562	1058	277	6,0	6,0	6,0	0,3	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -14	23200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1438	974	255	7,0	7,0	7,0	0,3	0,0	68,8	67,1	61,3
B 51 -14	23200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1438	974	255	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,5	66,8	61,0
B 51 -14	23200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1438	974	255	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,5	66,8	61,0
B 51 -14	23200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1438	974	255	7,0	7,0	7,0	0,7	0,0	69,3	67,6	61,8
B 51 -14	23200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1438	974	255	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,5	66,8	61,0
B 51 -15	20600	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1277	865	227	7,0	7,0	7,0	0,2	0,0	68,2	66,5	60,7
B 51 -15	20600	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1277	865	227	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,0	66,3	60,5
B 51 -15	20600	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1277	865	227	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,0	66,3	60,5
B 51 -15	20600	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1277	865	227	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	68,0	66,3	60,5
B 51 -16	22900	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1420	962	252	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	69,4	67,7	61,9
B 51 -16	22900	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1420	962	252	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	69,4	67,7	61,9
B 51 -16	22900	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1420	962	252	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	69,4	67,7	61,9
B 51 -16	22900	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1420	962	252	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	69,4	67,7	61,9
B 51 -16	22900	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1420	962	252	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	69,4	67,7	61,9
B 51 -16	22900	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1420	962	252	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	69,4	67,7	61,9
B 51 -17	20000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1240	840	220	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	69,1	67,4	61,6
B 52 -01	32900	60	60	60	60	60	60	0,062	0,042	0,011	2040	1382	362	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	70,7	69,1	63,2
B 52 -01	32900	60	60	60	60	60	60	0,062	0,042	0,011	2040	1382	362	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	70,7	69,1	63,2
B 52 -02	25400	60	60	60	60	60	60	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	70,1	68,4	62,6
B 52 -02	25400	60	60	60	60	60	60	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	70,1	68,4	62,6
B 52 -02	25400	80	80	80	80	80	80	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	71,9	70,2	64,4
B 52 -02	25400	80	80	80	80	80	80	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	71,9	70,2	64,4
B 52 -02	25400	80	80	80	80	80	80	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	71,9	70,2	64,4
B 52 -02	25400	80	80	80	80	80	80	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	71,9	70,2	64,4
B 52 -02	25400	80	80	80	80	80	80	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	71,9	70,2	64,4
B 52 -02	25400	80	80	80	80	80	80	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	71,9	70,2	64,4
B 52 -02	25400	80	80	80	80	80	80	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	71,9	70,2	64,4
B 52 -02	25400	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	72,7	71,0	65,2
B 52 -02	25400	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	72,7	71,0	65,2





**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 12

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -03	11800	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	732	496	130	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -04	8100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	502	340	89	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
B 53 -05	10000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	620	420	110	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	66,3	64,6	58,8
B 53 -05	10000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	620	420	110	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	66,3	64,6	58,8
B 53 -05	10000	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	620	420	110	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	66,3	64,6	58,8
B 53 -06	11400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	707	479	125	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 53 -06	11400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	707	479	125	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	66,4	64,7	58,8
B 53 -07	14600	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	905	613	161	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	66,1	64,5	58,6
B 53 -07	14600	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	905	613	161	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	66,1	64,5	58,6
B 53 -07	14600	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	905	613	161	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	66,1	64,5	58,6
B 53 -08	16200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1004	680	178	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	68,4	66,7	60,9
B 53 -08	16200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1004	680	178	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	68,4	66,7	60,9
B 53 -08	16200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1004	680	178	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	68,4	66,7	60,9
B 53 -08	16200	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	1004	680	178	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	68,4	66,7	60,9
B 53 -09	18700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1159	785	206	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	65,8	64,1	58,3
B 53 -10	17000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1054	714	187	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	65,3	63,7	57,8
B 53 -10	17000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1054	714	187	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	65,3	63,7	57,8
B 53 -10	17000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1054	714	187	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	65,3	63,7	57,8
B 53 -11	16100	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	68,2	66,5	60,7
B 53 -11	16100	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	68,2	66,5	60,7
B 53 -11	16100	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	68,2	66,5	60,7
B 53 -11	16100	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	68,2	66,5	60,7

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 13

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B 53 -11	16100	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	68,2	66,5	60,7
B 53 -12	16100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	65,3	63,6	57,8
B 53 -12	16100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	65,3	63,6	57,8
B 53 -12	16100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	65,3	63,6	57,8
B 53 -12	16100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	65,3	63,6	57,8
B 53 -12	16100	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	998	676	177	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	65,3	63,6	57,8
B 53 -14	10300	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	639	433	113	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	66,5	64,8	59,0
B 53 -14	10300	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	639	433	113	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	66,5	64,8	59,0
B 53 -14	10300	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,011	639	433	113	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	66,5	64,8	59,0
B 53 -14	10300	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	639	433	113	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	63,8	62,1	56,3
B 53 -14	10300	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	639	433	113	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	63,8	62,1	56,3
B 53 -14	10300	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	639	433	113	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	63,8	62,1	56,3
B 53 -14	10300	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	639	433	113	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	63,8	62,1	56,3
B 53 Abfahrt -01	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,5	58,8	52,9
B 53 Abfahrt -01	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,5	58,8	53,0
B 53 Abfahrt -01	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,5	58,8	53,0
B 53 Abfahrt -01	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,1	0,0	60,5	58,8	53,0
B 53 Abfahrt -01	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,3	0,0	60,7	59,0	53,2
B 53 Abfahrt -01	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,5	58,8	52,9
B 53 Abfahrt -02	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,5	58,8	52,9
B 53 Abfahrt -02	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,5	58,8	53,0
B 53 Abfahrt -02	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,3	0,0	60,8	59,1	53,3
B 53 Abfahrt -02	5100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	316	214	56	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,5	58,8	52,9
B 53 Auffahrt -01	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,9	59,2	53,4
B 53 Auffahrt -01	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,9	59,3	53,4
B 53 Auffahrt -01	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,2	0,0	61,2	59,5	53,6
B 53 Auffahrt -01	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,3	0,0	61,2	59,5	53,7
B 53 Auffahrt -01	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,9	0,0	61,8	60,1	54,3
B 53 Auffahrt -01	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,2	0,0	61,2	59,5	53,6
B 53 Auffahrt -01	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,3	0,0	61,2	59,5	53,7
B 53 Auffahrt -01	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,9	59,2	53,4
B 53 Auffahrt -01	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,9	59,2	53,4
B 53 Auffahrt -02	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,9	59,2	53,4
B 53 Auffahrt -02	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	60,9	59,3	53,4
B 53 Auffahrt -02	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,9	0,0	61,8	60,1	54,3
B 53 Auffahrt -02	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	1,1	0,0	62,0	60,3	54,5
B 53 Auffahrt -02	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	1,3	0,0	62,2	60,5	54,7
B 53 Auffahrt -02	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	1,0	0,0	62,0	60,3	54,4
B 53 Auffahrt -02	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	1,0	0,0	61,9	60,2	54,4
B 53 Auffahrt -02	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,9	0,0	61,9	60,2	54,4
B 53 Auffahrt -02	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	9,0	9,0	9,0	0,3	0,0	61,2	59,6	53,7



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 15

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
BAB 64 -01	25400	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,014	1575	1067	356	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	72,4	71,5	67,4
BAB 64 -01	25400	130	80	130	80	80	130	0,062	0,042	0,014	1575	1067	356	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	74,0	72,8	68,5
BAB 64 -01	25400	130	80	130	80	80	130	0,062	0,042	0,014	1575	1067	356	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	74,0	72,8	68,5
BAB 64 -01	25400	130	80	130	80	80	130	0,062	0,042	0,014	1575	1067	356	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	74,0	72,8	68,5
BAB 64 -01	25400	130	80	130	80	80	130	0,062	0,042	0,014	1575	1067	356	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	74,0	72,8	68,5
BAB 64 -02	29800	130	80	130	80	80	130	0,062	0,042	0,014	1848	1252	417	13,9	19,4	25,0	0,0	0,0	74,8	73,6	69,3
BAB 64 -02	29800	130	80	130	80	80	130	0,062	0,042	0,014	1848	1252	417	13,9	19,4	25,0	0,0	0,0	74,8	73,6	69,3
BAB 64 -02	29800	130	80	130	80	80	130	0,062	0,042	0,014	1848	1252	417	13,9	19,4	25,0	0,0	0,0	74,8	73,6	69,3
BAB 64 -03	31400	130	80	130	80	80	130	0,062	0,042	0,014	1947	1319	440	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	74,9	73,7	69,4
BAB 64 -03	31400	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,014	1947	1319	440	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	73,3	72,4	68,3
BAB 64 -03	31400	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,014	1947	1319	440	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	73,3	72,4	68,3
BAB 64 -03	31400	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,014	1947	1319	440	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	73,3	72,4	68,3
BAB 64 -04	33700	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,014	2089	1415	472	13,9	19,4	25,0	0,0	0,0	73,7	72,9	68,8
BAB 64 -04	33700	100	80	100	80	80	100	0,062	0,042	0,014	2089	1415	472	13,9	19,4	25,0	0,0	0,0	73,7	72,9	68,8
BAB 64 -1	25400	130	80	130	80	80	130	0,062	0,042	0,014	1575	1067	356	13,0	18,2	23,4	0,0	0,0	74,0	72,8	68,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	2,5	59,6	57,4	51,0
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	2,2	59,3	57,1	50,7
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	1,3	58,4	56,2	49,9
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	1,1	58,2	56,0	49,6
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	1,5	58,5	56,3	50,0
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -01	8000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	496	336	88	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	57,1	54,9	48,5
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 16

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	1,3	62,8	60,6	54,2
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Böhmerstraße -02	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,3	52,9
Christophstraße -01	9200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	570	386	101	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,8	59,2	52,1
Christophstraße -02	8500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	527	357	94	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,5	58,8	51,8
Christophstraße -03	9100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	564	382	100	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,7	59,1	52,1
Christophstraße -04	5700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	353	239	63	1,1	0,7	0,3	0,0	0,0	57,2	55,2	49,0
Christophstraße -05	4400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	273	185	48	12,5	8,1	3,8	0,0	0,0	60,8	57,8	50,2
Christophstraße -06	3200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	198	134	35	12,5	8,1	3,8	0,0	0,0	59,4	56,4	48,8
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	57,6	55,1	48,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,8	58,4	55,9	49,2
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,1	58,7	56,3	49,5
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,4	59,0	56,5	49,8
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,1	58,7	56,2	49,5
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,8	58,4	55,9	49,2
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,8	59,3	56,9	50,1
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	2,0	59,5	57,1	50,3
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	3,2	60,8	58,3	51,6
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	3,2	60,8	58,3	51,6
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	57,6	55,1	48,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,8	58,3	55,9	49,1
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	2,6	60,2	57,8	51,0
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	57,6	55,1	48,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	3,0	60,6	58,1	51,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	2,4	60,0	57,5	50,8
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,5	59,1	56,6	49,8
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,1	58,7	56,2	49,5
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,7	58,2	55,8	49,0
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,0	58,6	56,1	49,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,5	59,0	56,6	49,8
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	57,6	55,1	48,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	2,2	59,8	57,3	50,6
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	57,6	55,1	48,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	2,1	59,6	57,2	50,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	57,6	55,1	48,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,2	58,7	56,3	49,5
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	57,6	55,1	48,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,5	59,1	56,6	49,9
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	2,0	59,6	57,1	50,4
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	57,6	55,1	48,4



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 17

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	2,5	60,0	57,6	50,8
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	1,7	59,3	56,8	50,1
Domänenstraße -01	6900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	428	290	76	4,5	3,0	1,4	0,0	2,5	60,0	57,6	50,8
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	2,3	59,5	57,0	50,0
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	57,2	54,6	47,7
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	2,0	59,2	56,7	49,8
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	57,2	54,6	47,7
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	1,7	58,9	56,4	49,5
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	2,0	59,2	56,7	49,8
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	57,2	54,6	47,7
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	57,2	54,6	47,7
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	57,2	54,6	47,7
Domänenstraße -02	5700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	353	239	63	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	57,2	54,6	47,7
Eurener Straße	3900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	242	164	43	1,1	0,7	0,3	0,0	0,0	55,5	53,5	47,3
Eurener Straße	3900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	242	164	43	1,1	0,7	0,3	0,0	0,4	55,9	53,9	47,8
Eurener Straße	3900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	242	164	43	1,1	0,7	0,3	0,0	0,0	55,5	53,5	47,3
Friedrich-Ebert-Allee	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,8	57,6	51,2
Friedrich-Ebert-Allee	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,8	57,6	51,2
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	58,6	56,3	49,7
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	58,6	56,3	49,7
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	58,6	56,3	49,7
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	2,2	60,8	58,4	51,9
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	58,6	56,3	49,7
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	2,7	61,3	58,9	52,4
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	1,2	59,8	57,4	50,9
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	58,6	56,3	49,7
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	58,6	56,3	49,7
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	58,6	56,3	49,7
Gartenfeldstraße	9900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	614	416	109	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	58,6	56,3	49,7
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	64,9	62,4	55,7
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	64,9	62,4	55,7
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	64,9	62,5	55,8
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	0,4	0,0	65,2	62,8	56,1
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,2	0,0	66,0	63,6	56,9
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,2	0,0	66,0	63,6	56,9
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,5	0,0	66,3	63,9	57,2
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,8	0,0	66,6	64,2	57,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,2	57,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,2	57,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,8	0,0	66,7	64,2	57,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,8	0,0	66,6	64,2	57,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,8	0,0	66,7	64,2	57,5

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 18

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,9	0,0	66,7	64,3	57,6
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,5	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,8	0,0	66,6	64,2	57,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,9	0,0	66,7	64,3	57,6
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,2	57,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,8	0,0	66,7	64,3	57,6
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,8	0,0	66,7	64,2	57,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,5	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,2	57,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	66,6	64,1	57,4
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	64,3	61,8	54,9
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,7	0,0	64,3	61,7	54,9
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,8	0,0	64,4	61,9	55,0
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,3	0,0	63,9	61,4	54,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,9	0,0	64,5	61,9	55,1
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,8	0,0	64,4	61,9	55,0
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	2,0	0,0	64,6	62,1	55,2
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,5	0,8	64,9	62,3	55,5
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,5	0,0	64,1	61,5	54,7
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	1,1	0,0	63,6	61,1	54,3
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	0,7	0,0	63,3	60,8	53,9
Gustav-Heinemann-Straße -01	12400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	769	521	136	4,5	3,0	1,4	0,6	0,0	63,1	60,6	53,8
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,0	56,8	50,3
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,2	0,0	59,2	57,0	50,6
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,2	0,0	59,2	56,9	50,5
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,7	0,0	59,7	57,5	51,0
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,0	56,8	50,3
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,3	0,0	59,3	57,0	50,6
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,2	0,0	59,2	57,0	50,5
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,0	56,8	50,3
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,9	0,0	59,9	57,6	51,2
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,4	0,0	59,4	57,2	50,8
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,8	0,0	59,8	57,6	51,1
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,7	0,0	59,7	57,4	51,0
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,3	0,0	59,3	57,1	50,7
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,0	56,8	50,3
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	60,2	58,0	51,6
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	60,2	58,0	51,6
Gustav-Heinemann-Straße -02	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	60,2	58,0	51,6
Güterstraße -01	6800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	422	286	75	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	60,9	58,2	51,1

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 19

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Güterstraße -01	6800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	422	286	75	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	60,9	58,2	51,1
Güterstraße -01	6800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	422	286	75	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	60,9	58,2	51,1
Güterstraße -01	6800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	422	286	75	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	60,9	58,2	51,1
Güterstraße -02	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,6	59,0	52,0
Güterstraße -02	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	5,7	3,7	1,7	0,0	1,1	62,7	60,1	53,0
Güterstraße -02	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,6	59,0	52,0
Güterstraße -02	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,6	59,0	52,0
Güterstraße -02	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	5,7	3,7	1,7	0,0	0,5	62,1	59,5	52,4
Güterstraße -02	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,6	59,0	52,0
Güterstraße -02	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,6	59,0	52,0
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,7	59,1	52,1
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	0,7	62,4	59,8	52,8
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,7	59,1	52,1
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	0,8	62,5	59,9	52,9
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,7	59,1	52,1
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	1,2	62,9	60,2	53,2
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	1,2	62,9	60,2	53,2
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,7	59,1	52,1
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	0,8	62,5	59,9	52,9
Güterstraße -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	61,7	59,1	52,1
Herzogenbuscher Straße -01	13800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	856	580	152	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,5	60,1	53,4
Herzogenbuscher Straße -02	13300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	825	559	146	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,3	59,9	53,2
Herzogenbuscher Straße -02	13300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	825	559	146	3,4	2,2	1,0	0,0	0,5	62,8	60,4	53,7
Herzogenbuscher Straße -02	13300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	825	559	146	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,3	59,9	53,2
Herzogenbuscher Straße -02	13300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	825	559	146	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,3	59,9	53,2
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,2	52,8
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	1,5	63,0	60,8	54,3
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,2	52,8
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	0,9	62,3	60,1	53,7
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,2	52,8
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	1,4	62,9	60,7	54,2
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,2	52,8
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	1,5	62,9	60,7	54,3
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,5	59,2	52,8
Herzogenbuscher Straße -03	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	794	538	141	2,3	1,5	0,7	0,0	0,8	62,3	60,1	53,7
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,3	59,0	52,6
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	1,2	62,4	60,2	53,8
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,3	59,0	52,6
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	1,1	62,4	60,1	53,7
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,3	59,0	52,6
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	1,0	62,2	60,0	53,5
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,3	59,0	52,6
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	0,4	61,7	59,5	53,0



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 20

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,3	59,0	52,6
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,3	59,0	52,6
Herzogenbuscher Straße -04	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,3	59,0	52,6
Hindenburgstraße -01	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	918	622	163	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	64,3	61,6	54,4
Hindenburgstraße -01	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	918	622	163	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	64,3	61,6	54,4
Hindenburgstraße -01	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	918	622	163	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	64,3	61,6	54,4
Hindenburgstraße -01	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	918	622	163	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	64,3	61,6	54,4
Hindenburgstraße -01	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	918	622	163	6,8	4,4	2,0	0,0	2,9	67,2	64,5	57,4
Hindenburgstraße -01	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	918	622	163	6,8	4,4	2,0	0,0	2,3	66,6	63,9	56,8
Hindenburgstraße -01	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	918	622	163	6,8	4,4	2,0	0,0	1,6	65,9	63,2	56,1
Hindenburgstraße -01	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	918	622	163	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	64,3	61,6	54,4
Hindenburgstraße -01	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	918	622	163	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	64,3	61,6	54,4
Hindenburgstraße -02	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	626	424	111	13,6	8,9	4,1	0,0	0,0	64,7	61,7	54,0
Hindenburgstraße -02	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	626	424	111	13,6	8,9	4,1	0,0	0,0	64,7	61,7	54,0
Hornstraße -01	8600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	533	361	95	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,4	58,0	51,4
Hornstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	60,8	58,3	51,5
Hornstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	4,5	3,0	1,4	0,0	0,4	61,2	58,7	51,9
Hornstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	60,8	58,3	51,5
Hornstraße -03	11400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	707	479	125	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,6	59,2	52,6
Hornstraße -03	11400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	707	479	125	3,4	2,2	1,0	0,0	0,7	62,4	60,0	53,3
Hornstraße -03	11400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	707	479	125	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,6	59,2	52,6
Hornstraße -04	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,7	59,3	52,6
Hornstraße -04	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,7	59,3	52,6
Hornstraße -04	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,7	59,3	52,6
Im Speyer -01	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,9	59,5	52,9
Im Speyer -01	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,9	59,5	52,9
Im Speyer -01	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,9	59,5	52,9
Im Speyer -01	12200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	756	512	134	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,9	59,5	52,9
Im Speyer -02	12600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	781	529	139	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,1	59,7	53,0
Im Speyer -02	12600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	781	529	139	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,1	59,7	53,0
Im Speyer -02	12600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	781	529	139	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,1	59,7	53,0
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	1,3	61,2	59,0	52,6
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	1,0	61,0	58,7	52,3
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,8	60,8	58,5	52,1
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,7	60,6	58,4	52,0
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,7	60,6	58,4	52,0

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 21

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,6	60,5	58,3	51,9
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,6	60,5	58,3	51,9
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,6	60,5	58,3	51,9
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Im Speyer -03	9000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	558	378	99	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
K 1 -02	6700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	415	281	54	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	59,8	57,5	49,7
K 1 -02	6700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	415	281	54	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	59,8	57,5	49,7
K 1 -02	6700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	415	281	54	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	59,8	57,5	49,7
K 1 -02	5900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	366	248	47	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	59,2	57,0	49,1
K 1 -03	5300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	329	223	42	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	58,8	56,5	48,7
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,4	60,2	52,3
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	2,3	64,8	62,5	54,7
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,4	60,2	52,3
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	1,4	63,9	61,6	53,8
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	2,2	64,6	62,3	54,5
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	1,9	64,3	62,1	54,2
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,4	60,2	52,3
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	1,3	63,7	61,5	53,6
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	1,1	63,5	61,3	53,4
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	0,8	63,2	61,0	53,1
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,4	60,2	52,3
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	1,5	63,9	61,7	53,8
K 1 -04	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	763	517	98	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,4	60,2	52,3
K 1 -05	11700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	725	491	94	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
K 1 -05	11700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	725	491	94	4,3	3,2	2,2	0,0	1,2	63,4	61,2	53,3
K 1 -05	11700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	725	491	94	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
K 1 -06	10700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	663	449	86	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	61,8	59,6	51,7
K 1 -06	10700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	663	449	86	4,3	3,2	2,2	0,0	1,3	63,1	60,9	53,0
K 1 -06	10700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	663	449	86	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	61,8	59,6	51,7
K 1 -06	10700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	663	449	86	4,3	3,2	2,2	0,0	1,1	62,9	60,6	52,8
K 1 -06	10700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	663	449	86	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	61,8	59,6	51,7
K 1 -07	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	632	428	82	4,3	3,2	2,2	0,0	1,1	62,8	60,5	52,6
K 1 -07	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	632	428	82	4,3	3,2	2,2	0,0	1,4	63,0	60,8	52,9
K 1 -07	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	632	428	82	4,3	3,2	2,2	0,0	1,2	62,8	60,6	52,7
K 1 -07	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	632	428	82	4,3	3,2	2,2	0,0	1,0	62,6	60,3	52,5
K 1 -07	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	632	428	82	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	61,6	59,4	51,5
K 1 -08	8600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	533	361	69	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	58,4	56,2	48,4
K 1 -08	8600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	533	361	69	4,3	3,2	2,2	0,0	1,5	59,9	57,7	49,9
K 1 -08	8600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	533	361	69	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	58,4	56,2	48,4
K 1 -08	8600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	533	361	69	4,3	3,2	2,2	0,0	1,7	60,1	57,9	50,1
K 1 -08	8600	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	533	361	69	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	58,4	56,2	48,4

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 22

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
K 1 -09	9000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	558	378	72	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	58,6	56,4	48,6
K 1 -09	9000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	558	378	72	4,3	3,2	2,2	0,0	0,7	59,3	57,1	49,3
K 1 -09	9000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	558	378	72	4,3	3,2	2,2	0,0	1,4	60,0	57,8	50,0
K 1 -09	9000	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	558	378	72	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	58,6	56,4	48,6
K 1 -10	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	508	344	66	4,3	3,2	2,2	0,0	1,5	59,8	57,5	49,8
K 1 -10	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	508	344	66	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	58,2	56,0	48,2
K 1 -10	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	508	344	66	4,3	3,2	2,2	0,0	2,9	61,1	58,9	51,1
K 1 -10	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	508	344	66	4,3	3,2	2,2	0,0	1,9	60,1	57,9	50,1
K 1 -10	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	508	344	66	4,3	3,2	2,2	0,0	2,8	61,0	58,8	51,0
K 1 -10	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	508	344	66	4,3	3,2	2,2	0,0	2,1	60,3	58,1	50,3
K 1 -10	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	508	344	66	4,3	3,2	2,2	0,0	1,7	60,0	57,8	50,0
K 1 -10	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	508	344	66	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	58,2	56,0	48,2
K 4 -01	4100	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	254	172	33	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	55,7	53,4	45,5
K 4 -01	4100	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	254	172	33	5,4	4,1	2,7	0,0	2,6	58,3	56,0	48,1
K 4 -01	4100	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	254	172	33	5,4	4,1	2,7	0,0	1,7	57,4	55,1	47,3
K 4 -01	4100	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	254	172	33	5,4	4,1	2,7	0,0	1,4	57,1	54,8	46,9
K 4 -01	4100	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	254	172	33	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	55,7	53,4	45,5
K 4 -01	4100	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	254	172	33	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	55,7	53,4	45,5
K 4 -01	4100	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	254	172	33	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	55,7	53,4	45,5
K 4 -01	4100	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	254	172	33	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	55,7	53,4	45,5
K 4 -01	4100	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	254	172	33	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	55,7	53,4	45,5
K 4 -02	4500	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	279	189	36	4,3	3,2	2,2	0,0	0,8	56,4	54,2	46,4
K 4 -02	4500	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	279	189	36	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	55,6	53,4	45,6
K 4 -02	4500	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	279	189	36	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	55,6	53,4	45,6
K 4 -02	4500	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	279	189	36	4,3	3,2	2,2	0,0	0,8	56,4	54,2	46,4
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	0,8	55,7	53,6	45,9
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	1,1	56,0	53,9	46,2
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	54,9	52,8	45,1
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	1,2	56,1	53,9	46,2
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	54,9	52,8	45,1
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	1,1	56,0	53,9	46,2
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	0,9	55,8	53,7	46,0
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	1,2	56,0	53,9	46,2
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	54,9	52,8	45,1
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	54,9	52,8	45,1
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	54,9	52,8	45,1
K 4 -03	4300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	267	181	34	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	54,9	52,8	45,1
Kaiser-Wilhelm-Brücke	32300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2003	1357	355	5,7	3,7	1,7	1,0	0,0	68,3	65,7	58,6
Kaiser-Wilhelm-Brücke	32300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2003	1357	355	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	67,2	64,6	57,6
Kaiser-Wilhelm-Brücke	32300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2003	1357	355	5,7	3,7	1,7	0,9	0,0	68,1	65,5	58,5
Kaiser-Wilhelm-Brücke	32300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	2003	1357	355	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	67,2	64,6	57,6
Kaiser-Wilhelm-Brücke-Abfahrt	14700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	911	617	162	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	63,3	60,8	53,9

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 23

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Kaiser-Wilhelm-Brücke-Abfahrt	14700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	911	617	162	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	63,3	60,8	53,9
Kaiser-Wilhelm-Brücke-Auffahrt	17700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1097	743	195	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	65,1	62,4	55,2
Kyllstraße	8300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	515	349	91	4,5	3,0	1,4	0,0	2,5	60,9	58,4	51,6
Kyllstraße	8300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	515	349	91	4,5	3,0	1,4	0,0	2,7	61,1	58,6	51,8
Kyllstraße	8300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	515	349	91	4,5	3,0	1,4	0,0	2,4	60,8	58,3	51,6
Kyllstraße	8300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	515	349	91	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	58,4	55,9	49,2
Kyllstrasse	8300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	515	349	91	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	58,4	55,9	49,2
Kyllstrasse	8300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	515	349	91	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	58,4	55,9	49,2
L 143 -01	17000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1054	714	136	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	62,6	60,6	53,0
L 143 -01	17000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1054	714	136	2,2	1,6	1,1	0,0	1,5	64,2	62,1	54,5
L 143 -01	17000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1054	714	136	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	62,6	60,6	53,0
L 143 -02	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	874	592	113	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,8	59,8	52,2
L 143 -03	16900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1048	710	135	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,3	61,1	53,3
L 143 -04	17700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1097	743	142	2,2	1,6	1,1	0,0	1,0	63,8	61,7	54,1
L 143 -04	17700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1097	743	142	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	62,8	60,7	53,1
L 143 -05	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	626	424	81	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	61,6	59,3	51,5
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,7	56,8	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,7	56,8	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,4	0,0	59,0	57,1	49,7
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -06	8100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	502	340	65	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	58,6	56,7	49,3
L 143 -07	11700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	725	491	94	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
L 143 -08	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	744	504	96	3,2	2,4	1,6	0,0	2,8	64,5	62,4	54,6
L 143 -08	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	744	504	96	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	61,8	59,6	51,9
L 143 -09	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	800	542	103	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	62,1	59,9	52,2
L 143 -10	14800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	918	622	118	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,2	61,0	53,1
L 143 -11	16600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1029	697	133	3,2	2,4	1,6	0,0	1,0	64,2	62,0	54,2
L 143 -11	16600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1029	697	133	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,2	61,0	53,3
L 143 -12	14700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	911	617	118	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,2	61,0	53,1
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	62,5	60,4	52,7
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,4	0,0	62,8	60,7	53,0
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,7	0,0	63,2	61,1	53,4
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,8	0,0	63,3	61,2	53,5
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,8	0,0	63,3	61,2	53,5
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,6	0,0	63,1	61,0	53,3
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,4	0,0	62,8	60,7	53,0
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,6	0,0	63,1	61,0	53,3
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,3	0,0	62,8	60,7	53,0

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 24

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L 143 -13	24700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1531	1037	198	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	62,5	60,4	52,7
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -14	23100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1432	970	185	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,0	61,9	54,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,6	58,6	51,0
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -15	18400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1141	773	147	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -16	16900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1048	710	135	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,3	61,1	53,3
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,5	61,3	53,6
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,0	0,4	63,9	61,7	54,0
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,5	61,3	53,6
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,0	1,0	64,5	62,4	54,6
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,0	0,8	64,3	62,1	54,3
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,5	61,3	53,6
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,0	0,7	64,2	62,0	54,3
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,5	61,3	53,6
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,2	0,0	63,7	61,5	53,8
L 143 -17	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,5	61,3	53,6
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,4	61,4	53,8

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 25

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,4	61,4	53,8
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	0,2	0,0	63,6	61,6	54,1
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	0,6	0,0	64,0	62,0	54,5
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	0,9	0,0	64,2	62,2	54,7
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	1,2	0,0	64,5	62,5	55,0
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	1,6	0,0	64,9	62,9	55,4
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,1	0,0	65,4	63,4	55,9
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,5	0,0	65,9	63,9	56,3
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,7	0,0	66,1	64,1	56,6
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,9	0,0	66,2	64,2	56,7
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,9	0,0	66,3	64,2	56,7
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,9	0,0	66,3	64,3	56,8
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,8	0,0	66,2	64,2	56,6
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,9	0,0	66,3	64,3	56,7
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,9	0,0	66,3	64,3	56,8
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,8	0,0	66,1	64,1	56,6
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,8	0,0	66,1	64,1	56,6
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	3,0	0,0	66,4	64,4	56,8
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,7	0,0	66,1	64,1	56,5
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,9	0,0	66,3	64,3	56,8
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,7	0,0	66,1	64,1	56,5
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	3,0	0,0	66,4	64,4	56,8
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,8	0,0	66,2	64,2	56,7
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	3,1	0,0	66,5	64,5	56,9
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,8	0,0	66,1	64,1	56,6
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	2,0	0,0	65,4	63,4	55,9
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	1,2	0,0	64,6	62,6	55,1
L 143 -17	11500	70	70	70	70	70	70	0,062	0,042	0,008	713	483	92	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,4	61,4	53,8
L 143 -Kreisverkehr -01	19000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1178	798	152	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,8	61,6	53,9
L 143 -Kreisverkehr -02	19200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1190	806	154	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,8	61,6	53,9
L 143 -Kreisverkehr -03	18300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1135	769	146	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 143 -Kreisverkehr -05	11800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	732	496	94	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,3	60,0	52,2
L 143 -Kreisverkehr -05	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	552	374	71	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	59,8	57,8	50,2
L 144 -01	19100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1184	802	153	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	63,8	61,6	53,9
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,8	61,5	53,7
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	0,5	0,0	64,3	62,1	54,2
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,8	61,5	53,7
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	0,0	2,8	66,6	64,3	56,4
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	0,6	0,0	64,4	62,1	54,3
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	1,2	3,2	68,2	66,0	58,1
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	0,8	3,2	67,8	65,5	57,7
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	1,2	2,8	67,8	65,5	57,7
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	1,0	2,5	67,4	65,1	57,3



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 26

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	1,1	0,0	64,9	62,6	54,8
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	0,9	0,0	64,7	62,5	54,6
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,8	61,5	53,7
L 144 -02	16800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1042	706	134	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,8	61,5	53,7
L 144 -03	22300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1383	937	178	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	65,0	62,8	54,9
L 144 -04	21700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1345	911	174	4,3	3,2	2,2	0,3	0,0	65,2	63,0	55,1
L 144 -04	21700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1345	911	174	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,9	62,6	54,8
L 144 -04	21700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1345	911	174	4,3	3,2	2,2	1,2	0,0	66,1	63,8	56,0
L 144 -04	21700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1345	911	174	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,9	62,6	54,8
L 144 -04	21700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1345	911	174	4,3	3,2	2,2	0,2	0,0	65,1	62,8	55,0
L 144 -04	21700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1345	911	174	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,9	62,6	54,8
L 144 -04	21700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1345	911	174	4,3	3,2	2,2	0,0	0,3	65,2	62,9	55,1
L 144 -04	21700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1345	911	174	4,3	3,2	2,2	0,0	0,8	65,7	63,4	55,6
L 144 -04	21700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1345	911	174	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,9	62,6	54,8
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,1	0,0	64,9	62,7	54,8
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,3	0,0	65,1	62,9	55,0
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,9	62,6	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,2	0,0	65,0	62,8	54,9
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,4	0,0	65,2	62,9	55,1
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,1	0,0	64,9	62,6	54,8
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,2	0,0	65,0	62,7	54,9
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,1	0,0	64,9	62,7	54,8
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,1	0,0	64,9	62,6	54,8
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,8	62,5	54,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,5	0,0	65,3	63,1	55,2
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	0,9	0,0	65,7	63,5	55,6
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	1,4	0,0	66,2	63,9	56,1
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	1,5	0,0	66,3	64,0	56,2
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	1,7	0,0	66,5	64,2	56,4
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,4	0,0	67,2	64,9	57,1
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,3	0,0	67,1	64,8	57,0
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,1	0,0	68,0	65,7	57,8
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,5	0,0	67,3	65,0	57,1
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,2	0,0	68,0	65,8	57,9
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,9	0,0	67,7	65,5	57,6

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 27

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,0	0,0	67,8	65,5	57,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,5	0,0	67,3	65,1	57,2
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,1	0,0	67,9	65,6	57,8
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,6	0,0	67,4	65,1	57,3
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,1	0,0	67,9	65,7	57,8
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,9	0,0	67,7	65,4	57,6
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,0	0,0	67,8	65,5	57,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,9	0,0	67,7	65,4	57,6
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,5	0,0	68,4	66,1	58,2
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,3	0,0	67,1	64,8	57,0
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	2,5	0,0	67,3	65,0	57,2
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,4	0,0	68,2	65,9	58,1
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,2	0,0	68,0	65,8	57,9
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,5	0,0	68,3	66,1	58,2
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,8	0,0	68,6	66,4	58,5
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	4,0	0,0	68,8	66,6	58,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,8	0,0	68,6	66,3	58,5
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,0	0,0	67,8	65,6	57,7
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,9	0,0	68,7	66,4	58,6
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,4	0,0	68,2	66,0	58,1
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,6	0,0	68,4	66,1	58,3
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,8	0,0	68,6	66,3	58,5
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,7	0,0	68,5	66,3	58,4
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,3	0,0	68,1	65,9	58,0
L 144 -05	21200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1314	890	170	4,3	3,2	2,2	3,5	0,0	68,3	66,0	58,1
L 144 -06	19900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	3,5	0,0	68,0	65,7	57,9
L 144 -06	19900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	3,0	0,0	67,5	65,2	57,4
L 144 -06	19900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	3,0	0,0	67,5	65,3	57,4
L 144 -06	19900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	3,5	0,0	68,1	65,8	58,0
L 144 -06	19900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	2,9	0,0	67,4	65,2	57,3
L 144 -06	19900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	2,9	0,0	67,4	65,2	57,3
L 144 -06	19900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	2,4	0,0	66,9	64,6	56,8
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	1,9	0,0	65,2	63,0	55,1
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	2,3	0,0	65,6	63,3	55,5
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	1,8	0,0	65,1	62,9	55,0
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	1,1	0,0	64,4	62,1	54,3
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	1,0	0,0	64,4	62,1	54,2
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	1,2	0,0	64,6	62,3	54,4
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	1,0	0,0	64,3	62,0	54,2
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	1,2	0,0	64,5	62,2	54,4
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	0,9	0,0	64,3	62,0	54,2
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	0,6	0,0	63,9	61,6	53,8
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,3	61,1	53,2



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 28

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	0,7	0,0	64,0	61,8	53,9
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	1,0	0,0	64,3	62,1	54,2
L 144 -06	19900	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1234	836	159	4,3	3,2	2,2	0,7	0,0	64,0	61,8	53,9
L 144 -07	19600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1215	823	157	4,3	3,2	2,2	0,5	0,0	63,7	61,5	53,6
L 144 -07	19600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1215	823	157	4,3	3,2	2,2	1,4	0,0	64,6	62,4	54,5
L 144 -07	19600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1215	823	157	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,2	61,0	53,1
L 144 -07	19600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1215	823	157	4,3	3,2	2,2	0,1	0,0	63,4	61,1	53,3
L 144 -07	19600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,008	1215	823	157	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,2	61,0	53,1
L 144 -08	17500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1085	735	140	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,0	61,7	53,9
L 144 -09	15600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	967	655	125	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,5	61,2	53,4
L 144 -10	13300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	825	559	106	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,8	60,5	52,7
L 144 -11	13800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	856	580	110	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,9	60,7	52,8
L 144 -11	13800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	856	580	110	4,3	3,2	2,2	0,7	0,0	63,7	61,4	53,6
L 144 -11	13800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	856	580	110	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,9	60,7	52,8
L 144 -11	13800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	856	580	110	4,3	3,2	2,2	0,7	0,0	63,6	61,4	53,5
L 144 -11	13800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	856	580	110	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,9	60,7	52,8
L 144 -12	18100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1122	760	145	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	62,9	60,8	53,2
L 144 -13	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	775	525	100	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,3	59,2	51,6
L 144 -14	12000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	744	504	96	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,1	59,1	51,5
L 144 -15	11800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	732	496	94	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,0	59,0	51,4
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,7	58,7	51,1
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,1	0,0	60,8	58,7	51,1
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,4	0,0	61,1	59,0	51,4
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,3	0,0	61,1	59,0	51,4
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,5	0,0	61,2	59,1	51,5
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,7	0,0	61,4	59,4	51,8
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,7	58,7	51,1
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,6	0,0	61,3	59,3	51,7
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,4	0,0	61,2	59,1	51,5
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,1	0,6	61,4	59,4	51,8
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,1	0,0	60,8	58,8	51,2
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,7	58,7	51,1
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,2	0,0	61,0	58,9	51,3
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,2	0,0	60,9	58,8	51,2
L 144 -16	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	682	462	88	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,7	58,7	51,1
L 144 KV1 -01	10900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	676	458	87	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	59,5	57,2	49,4
L 144 KV1 -01	10900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	676	458	87	4,3	3,2	2,2	2,3	0,0	61,7	59,5	51,7
L 144 KV1 -01	10900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	676	458	87	4,3	3,2	2,2	2,9	0,0	62,4	60,1	52,4
L 144 KV1 -01	10900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	676	458	87	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	59,5	57,2	49,4
L 144 KV1 -02	10700	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	663	449	86	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	59,4	57,2	49,4
L 144 KV1 -03	11200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	694	470	90	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	59,6	57,4	49,6
L 144 KV1 -03	11200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	694	470	90	4,3	3,2	2,2	0,1	0,0	59,7	57,4	49,6
L 144 KV1 -03	11200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	694	470	90	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	59,6	57,4	49,6

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 29

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L 144 KV2 -01	6224	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	386	261	50	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	55,9	53,9	46,3
L 144 KV2 -02	6231	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	386	262	50	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	55,9	53,9	46,3
L 144 KV2 -03	6129	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	380	257	49	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	55,8	53,8	46,3
L 144 KV2 -04	6129	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	380	257	49	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	55,8	53,8	46,3
L 145 -01	6500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	403	273	52	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	59,1	56,9	49,2
L 145 -01	6500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	403	273	52	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	59,1	56,9	49,2
L 145 -01	6500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	403	273	52	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	59,1	56,9	49,2
L 145 -02	6000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	372	252	48	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	58,8	56,6	48,8
L 145 -03	14200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	880	596	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,8	59,8	52,2
L 145 -04	13900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	862	584	111	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	61,0	59,1	51,7
L 145 -04	13900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	862	584	111	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	61,0	59,1	51,7
L 145 -05	15900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	986	668	127	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	62,3	60,3	52,7
L 145 -06	15900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	986	668	127	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	62,3	60,3	52,7
L 145 -07	18500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1147	777	148	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 145 -07	18500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1147	777	148	2,2	1,6	1,1	0,0	1,1	64,1	62,1	54,5
L 145 -07	18500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1147	777	148	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 145 -07	18500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1147	777	148	2,2	1,6	1,1	0,0	1,1	64,1	62,1	54,5
L 145 -07	18500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1147	777	148	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	63,0	60,9	53,3
L 145 -08	16000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	992	672	128	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	62,4	60,3	52,7
L 145 -09	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	651	441	84	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,5	58,5	50,9
L 145 -09	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	651	441	84	2,2	1,6	1,1	0,0	3,0	63,6	61,5	53,9
L 145 -09	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	651	441	84	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,5	58,5	50,9
L 145 -09	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	651	441	84	2,2	1,6	1,1	0,0	1,6	62,2	60,1	52,5
L 145 -09	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	651	441	84	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,5	58,5	50,9
L 145 -10	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	657	445	85	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,6	58,5	50,9
L 145 -11	11800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	732	496	94	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,0	59,0	51,4
L 145 -12	13100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	812	550	105	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	62,1	60,0	52,2
L 145 -13	13100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	812	550	105	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	62,1	60,0	52,2
L 145 -14	13100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	812	550	105	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	62,1	60,0	52,2
L 145 -15	15300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	62,8	60,7	52,9
L 145 -15	15300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	1,1	63,9	61,8	54,0
L 145 -15	15300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	62,8	60,7	52,9
L 145 -15	15300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	1,2	64,0	61,8	54,1
L 145 -16	12800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	794	538	102	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	62,0	59,9	52,1
L 145 -17	7200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	446	302	58	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	60,1	57,9	50,0
L 145 -17	7200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	446	302	58	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	60,1	57,9	50,0
L 145 -18	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	657	445	85	3,2	2,4	1,6	0,0	3,2	64,4	62,3	54,5
L 145 -18	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	657	445	85	3,2	2,4	1,6	0,0	3,2	64,4	62,3	54,5
L 145 -18	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	657	445	85	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	61,2	59,1	51,3
L 145 -19	10100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	626	424	81	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	61,0	58,8	51,1
L 145 -20	19500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1209	819	156	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	62,5	60,6	53,1

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 30

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L 145 -20	19500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1209	819	156	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	62,5	60,6	53,1
L 145 -21	20900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1296	878	167	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	62,8	60,9	53,4
L 145 -21	20900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1296	878	167	1,1	0,8	0,5	0,0	0,0	62,8	60,9	53,4
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,4	62,4	54,8
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	2,7	67,1	65,0	57,4
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,4	62,4	54,8
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,4	64,8	62,7	55,1
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,4	62,4	54,8
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,4	64,8	62,8	55,2
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,4	64,8	62,8	55,2
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,7	65,1	63,0	55,4
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,7	65,1	63,0	55,4
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,4	62,4	54,8
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,4	62,4	54,8
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,4	62,4	54,8
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,4	62,4	54,8
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,4	62,4	54,8
L 145 -22	25600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1587	1075	205	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	64,4	62,4	54,8
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,7	58,6	50,9
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,7	58,6	50,9
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	0,5	61,2	59,1	51,4
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,7	58,6	50,9
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,7	58,6	50,9
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,7	58,6	50,9
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,7	58,6	50,9
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	1,3	62,0	59,9	52,2
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	1,3	62,0	59,9	52,2
L 145 -23	16300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	1011	685	130	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,7	58,6	50,9
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	1,4	61,8	59,7	52,0
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,8	61,2	59,1	51,4
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	1,4	61,8	59,7	52,0
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	1,4	61,8	59,7	52,0
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	1,6	62,0	59,9	52,2
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	1,6	62,0	59,9	52,2
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -24	15300	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	949	643	122	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,4	58,3	50,6
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,3	58,2	50,5
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,3	58,2	50,5

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 31

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,0	0,5	60,8	58,7	51,0
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,3	58,2	50,5
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,3	58,2	50,5
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,3	58,2	50,5
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,3	58,2	50,5
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	60,3	58,2	50,5
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,6	0,0	60,9	58,8	51,1
L 145 -25	14900	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,008	924	626	119	3,2	2,4	1,6	0,4	0,0	60,7	58,6	50,9
L 145 -26	16500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1023	693	132	7,6	5,7	3,8	0,0	0,0	65,1	62,6	54,5
L 145 -26	16500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1023	693	132	7,6	5,7	3,8	0,0	0,0	65,1	62,6	54,5
L 145 -26	16500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1023	693	132	7,6	5,7	3,8	0,0	0,0	65,1	62,6	54,5
L 145 -26	16500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1023	693	132	7,6	5,7	3,8	0,0	0,0	65,1	62,6	54,5
L 145 -27	13600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	843	571	109	10,8	8,1	5,4	0,0	0,0	65,3	62,7	54,5
L 145 -27	13600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	843	571	109	10,8	8,1	5,4	0,0	0,0	65,3	62,7	54,5
L 145 -27	13600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	843	571	109	10,8	8,1	5,4	0,0	0,0	65,3	62,7	54,5
L 145 -27	13600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	843	571	109	10,8	8,1	5,4	0,0	0,0	65,3	62,7	54,5
L 145 -28	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,0	59,8	51,9
L 145 -29	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,9	59,8	52,2
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,9	59,8	52,2
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,9	59,8	52,2
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,8	62,7	60,6	53,0
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,9	59,8	52,2
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	1,4	63,3	61,2	53,6
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	1,6	63,5	61,4	53,8
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	1,2	63,1	61,1	53,5
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,9	59,8	52,2
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,8	62,7	60,7	53,1
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,9	59,8	52,2
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	2,1	64,0	61,9	54,3
L 145 -30	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	61,9	59,8	52,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,2	61,0	59,0	51,4
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,3	61,1	59,0	51,4
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 32

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,3	61,2	59,1	51,5
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
L 47	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	2,2	1,6	1,1	0,0	0,0	60,8	58,8	51,2
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	65,7	63,2	56,3
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	1,5	67,2	64,7	57,8
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	65,7	63,2	56,3
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	1,9	67,6	65,1	58,2
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	1,6	67,3	64,8	57,9
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	1,2	66,9	64,3	57,5
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	0,9	66,6	64,1	57,3
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	1,4	67,1	64,6	57,7
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	65,7	63,2	56,3
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	1,7	67,4	64,9	58,0
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	1,5	67,2	64,6	57,8
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	65,7	63,2	56,3
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	1,3	67,0	64,5	57,6
Lindenstraße	25400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1575	1067	279	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	65,7	63,2	56,3
Matthiasstraße/Saarstraße -01	9100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	564	382	100	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,7	58,3	51,6
Matthiasstraße/Saarstraße -01	9100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	564	382	100	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,7	58,3	51,6
Matthiasstraße/Saarstraße -01	9100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	564	382	100	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,7	58,3	51,6
Matthiasstraße/Saarstraße -01	9100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	564	382	100	3,4	2,2	1,0	0,0	2,3	62,9	60,5	53,9
Matthiasstraße/Saarstraße -01	9100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	564	382	100	3,4	2,2	1,0	0,0	2,5	63,1	60,7	54,1
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	2,5	62,7	60,3	53,7
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	1,4	61,7	59,3	52,6
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	2,4	62,7	60,3	53,6
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,3	57,9	51,2
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	0,7	61,0	58,6	51,9
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	1,9	62,1	59,7	53,1
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,3	57,9	51,2
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	1,6	61,9	59,5	52,8
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	2,4	62,6	60,2	53,6
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	3,0	63,3	60,9	54,2
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	1,5	61,8	59,4	52,7
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,3	57,9	51,2
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	1,6	61,8	59,4	52,8
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	2,7	63,0	60,6	53,9
Matthiasstraße/Saarstraße -02	8300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	515	349	91	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,3	57,9	51,2
Matthiasstraße/Saarstraße -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	2,3	1,5	0,7	0,0	2,6	62,5	60,3	53,8
Matthiasstraße/Saarstraße -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	2,3	1,5	0,7	0,0	3,2	63,1	60,9	54,4
Matthiasstraße/Saarstraße -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	2,3	1,5	0,7	0,0	2,8	62,7	60,5	54,0
Matthiasstraße/Saarstraße -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	2,3	1,5	0,7	0,0	2,3	62,2	59,9	53,5
Matthiasstraße/Saarstraße -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	2,3	1,5	0,7	0,0	2,0	61,9	59,6	53,2

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 33

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Matthiasstraße/Saarstraße -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	2,3	1,5	0,7	0,0	1,7	61,6	59,4	52,9
Matthiasstraße/Saarstraße -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	59,9	57,7	51,2
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,9	58,5	51,8
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	1,9	62,8	60,4	53,7
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	1,4	62,3	59,9	53,2
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	1,1	62,0	59,6	52,9
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	1,4	62,3	59,9	53,2
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	1,8	62,7	60,3	53,6
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	2,2	63,1	60,7	54,0
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	2,5	63,3	60,9	54,3
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	2,1	63,0	60,6	53,9
Matthiasstraße/Saarstraße -04	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,9	58,5	51,8
Matthiasstraße/Saarstraße -05	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	2,5	63,4	61,0	54,3
Matthiasstraße/Saarstraße -05	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	2,8	63,7	61,3	54,7
Matthiasstraße/Saarstraße -05	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	2,4	63,3	60,9	54,2
Matthiasstraße/Saarstraße -05	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	2,4	63,3	60,9	54,2
Matthiasstraße/Saarstraße -05	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,9	58,5	51,8
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,6	60,1	53,2
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	2,3	64,9	62,4	55,5
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,6	60,1	53,2
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,6	60,1	53,2
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	2,8	65,4	62,9	56,0
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	2,8	65,4	62,9	56,0
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	3,2	65,8	63,3	56,4
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	2,9	65,5	63,0	56,1
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	3,2	65,8	63,3	56,4
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	3,1	65,7	63,2	56,4
Matthiasstraße/Saarstraße -06	12500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	775	525	138	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,6	60,1	53,2
Matthiasstraße/Saarstraße -07	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	4,5	3,0	1,4	0,0	2,7	65,7	63,1	56,3
Matthiasstraße/Saarstraße -07	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	4,5	3,0	1,4	0,0	2,2	65,1	62,6	55,8
Matthiasstraße/Saarstraße -07	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	4,5	3,0	1,4	0,0	2,8	65,7	63,2	56,4
Matthiasstraße/Saarstraße -07	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	4,5	3,0	1,4	0,0	3,1	66,0	63,5	56,7
Matthiasstraße/Saarstraße -07	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,9	60,4	53,5
Matthiasstraße/Saarstraße -07	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	4,5	3,0	1,4	0,0	2,6	65,5	63,0	56,1
Matthiasstraße/Saarstraße -07	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	4,5	3,0	1,4	0,0	1,6	64,5	62,0	55,1
Matthiasstraße/Saarstraße -07	13400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	831	563	147	4,5	3,0	1,4	0,0	2,4	65,3	62,8	55,9
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,9	60,3	53,5
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	2,7	65,5	63,0	56,1
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	3,0	65,8	63,3	56,4
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	3,2	66,1	63,5	56,7
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,9	60,3	53,5
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	1,5	64,4	61,8	55,0



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 34

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,9	60,3	53,5
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	2,7	65,6	63,0	56,2
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	2,3	65,1	62,6	55,7
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	2,9	65,8	63,2	56,4
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,9	60,3	53,5
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	2,5	65,4	62,8	56,0
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	3,2	66,1	63,5	56,7
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	3,2	66,1	63,5	56,7
Matthiasstraße/Saarstraße -08	13200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	818	554	145	4,5	3,0	1,4	0,0	3,2	66,1	63,5	56,7
Metzelstraße	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	13,6	8,9	4,1	0,0	0,0	64,7	61,7	54,0
Metzelstrasse	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	17,1	11,1	5,1	0,0	2,6	68,1	65,0	57,1
Metzelstrasse	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	17,1	11,1	5,1	0,0	0,0	65,5	62,4	54,5
Mustorstraße -01	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	62,4	59,7	52,6
Mustorstraße -01	9600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	595	403	106	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	62,4	59,7	52,6
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,7	52,7
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	1,6	64,0	61,3	54,3
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,7	52,7
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,7	52,7
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,7	52,7
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	0,8	63,2	60,5	53,5
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	1,0	63,4	60,7	53,7
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	1,8	64,2	61,5	54,5
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,7	52,7
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,7	52,7
Mustorstraße -02	10500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	651	441	116	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,7	52,7
Nordallee -01	19200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1190	806	211	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	64,5	62,0	55,1
Nordallee -01	19200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1190	806	211	4,5	3,0	1,4	0,0	0,5	65,0	62,4	55,6
Nordallee -01	19200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1190	806	211	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	64,5	62,0	55,1
Nordallee -02	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	657	445	117	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,9	59,4	52,5
Nordallee -02	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	657	445	117	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,9	59,4	52,5
Nordallee -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,6	58,2	51,5
Nordallee -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,6	58,2	51,5
Nordallee -03	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	60,6	58,2	51,5
Nordallee -04	8400	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	521	353	92	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	60,9	58,4	51,5
Nordallee -05	13100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	812	550	144	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	63,8	61,1	53,9
Nordallee -05	13100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	812	550	144	6,8	4,4	2,0	0,0	1,0	64,8	62,0	54,9
Nordallee -05	13100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	812	550	144	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	63,8	61,1	53,9
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,7	59,3	52,6
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	2,1	63,7	61,3	54,7
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	2,4	64,0	61,6	55,0
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,7	59,3	52,6
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	2,7	64,3	61,9	55,3



**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 35

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	1,9	63,5	61,1	54,5
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	2,8	64,4	62,0	55,4
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	1,5	63,1	60,7	54,1
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	1,1	62,7	60,3	53,7
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,7	59,3	52,6
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	2,9	64,5	62,1	55,5
Paulinstraße -01	11500	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	713	483	127	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,7	59,3	52,6
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,2	58,8	52,1
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	3,2	64,4	62,0	55,3
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	3,2	64,4	62,0	55,3
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	3,2	64,4	62,0	55,3
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,4	63,6	61,2	54,5
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,6	63,8	61,4	54,8
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	1,8	63,0	60,6	54,0
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,2	58,8	52,1
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	1,2	62,4	60,0	53,4
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	1,4	62,6	60,2	53,6
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,2	58,8	52,1
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,7	63,9	61,5	54,9
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,5	63,7	61,3	54,6
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,0	63,2	60,8	54,2
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,2	58,8	52,1
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,8	64,0	61,6	55,0
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	1,5	62,7	60,3	53,6
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,3	63,5	61,1	54,5
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,7	63,9	61,5	54,8
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,4	63,6	61,2	54,5
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,7	63,9	61,5	54,9
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	2,3	63,5	61,1	54,4
Paulinstraße -02	10300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	639	433	113	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	61,2	58,8	52,1
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,1	59,6	52,7
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,1	59,6	52,7
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	1,0	63,1	60,6	53,7
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	1,7	63,8	61,3	54,4
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	1,1	63,2	60,7	53,8
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,1	59,6	52,7
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	1,8	63,9	61,4	54,5
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	1,5	63,6	61,0	54,2
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	1,1	63,2	60,7	53,8
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	1,5	63,6	61,1	54,3
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	2,0	64,1	61,5	54,7
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	2,0	64,1	61,5	54,7

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 36

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	1,7	63,8	61,2	54,4
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	2,2	64,3	61,8	55,0
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	2,5	64,6	62,1	55,2
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	1,7	63,8	61,3	54,4
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	0,8	62,9	60,4	53,5
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,1	59,6	52,7
Paulinstraße -03	11100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	688	466	122	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,1	59,6	52,7
Römerbrücke	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	874	592	155	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,9	59,7	53,2
Römerbrücke	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	874	592	155	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,9	59,7	53,2
Römerbrücke	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	874	592	155	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,9	59,7	53,2
Römerbrücke	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	874	592	155	2,3	1,5	0,7	0,0	0,6	62,5	60,3	53,8
Römerbrücke	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	874	592	155	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,9	59,7	53,2
Römerbrücke	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	874	592	155	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,9	59,7	53,2
Römerbrücke	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	874	592	155	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,9	59,7	53,2
Römerbrücke	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	874	592	155	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,9	59,7	53,2
Römerbrücke	14100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	874	592	155	2,3	1,5	0,7	0,0	0,0	61,9	59,7	53,2
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	58,1	55,6	48,9
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	1,1	0,0	59,2	56,8	50,0
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	1,4	0,0	59,5	57,0	50,3
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	1,0	0,0	59,1	56,7	49,9
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	0,4	0,0	58,5	56,0	49,3
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	58,1	55,6	48,9
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	0,3	0,0	58,4	55,9	49,2
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	0,2	0,0	58,3	55,8	49,1
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	1,1	0,0	59,2	56,7	50,0
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	0,4	0,0	58,5	56,0	49,3
Servaisstraße -01	7800	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	484	328	86	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	58,1	55,6	48,9
Servaisstraße -02	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	508	344	90	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	59,2	56,6	49,5
Servaisstraße -02	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	508	344	90	6,8	4,4	2,0	0,1	0,0	59,3	56,7	49,6
Servaisstraße -02	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	508	344	90	6,8	4,4	2,0	0,3	0,0	59,5	56,9	49,8
Servaisstraße -02	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	508	344	90	6,8	4,4	2,0	0,7	0,0	59,9	57,2	50,2
Servaisstraße -02	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	508	344	90	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	59,2	56,6	49,5
Servaisstraße -02	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	508	344	90	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	59,2	56,6	49,5
Servaisstraße -02	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	508	344	90	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	59,2	56,6	49,5
Servaisstraße -02	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	508	344	90	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	59,2	56,6	49,5
Servaisstraße -02	8200	30	30	30	30	30	30	0,062	0,042	0,011	508	344	90	6,8	4,4	2,0	0,0	0,0	59,2	56,6	49,5
Spitzmühle/Metzer Allee -01	20200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1252	848	222	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	64,1	61,7	55,1
Spitzmühle/Metzer Allee -01	20200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1252	848	222	3,4	2,2	1,0	0,2	0,0	64,3	61,9	55,3
Spitzmühle/Metzer Allee -01	20200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1252	848	222	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	64,1	61,7	55,1
Spitzmühle/Metzer Allee -01	20200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1252	848	222	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	64,1	61,7	55,1
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	0,3	0,0	63,9	61,5	54,8
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	1,7	0,0	65,2	62,8	56,2
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	0,2	0,0	63,8	61,4	54,7
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	1,0	0,0	64,6	62,2	55,5

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 37

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	1,3	0,0	64,8	62,4	55,8
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	1,1	0,0	64,7	62,3	55,6
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	1,0	0,0	64,5	62,1	55,5
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	1,0	0,0	64,6	62,2	55,5
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	1,1	0,0	64,7	62,3	55,6
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	0,9	0,0	64,5	62,1	55,4
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	0,9	0,8	65,3	62,9	56,2
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	1,1	0,0	64,7	62,3	55,6
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	1,0	0,0	64,6	62,2	55,5
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	0,6	0,0	64,2	61,8	55,1
Spitzmühle/Metzer Allee -02	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1104	748	196	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	63,6	61,2	54,5
Spitzmühle/Metzer Allee -03	16600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1029	697	183	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	63,8	61,3	54,5
Spitzmühle/Metzer Allee -03	16600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1029	697	183	4,5	3,0	1,4	0,0	0,3	64,1	61,6	54,7
Spitzmühle/Metzer Allee -03	16600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	1029	697	183	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	63,8	61,3	54,5
Straßburger Allee -01	12600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	781	529	139	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,6	60,1	53,3
Straßburger Allee -01	12600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	781	529	139	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,6	60,1	53,3
Straßburger Allee -01	12600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	781	529	139	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,6	60,1	53,3
Straßburger Allee -01	12600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	781	529	139	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,6	60,1	53,3
Straßburger Allee -01	12600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	781	529	139	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,4	58,9	52,1
Straßburger Allee -01	12600	40	40	40	40	40	40	0,062	0,042	0,011	781	529	139	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,4	58,9	52,1
Straßburger Allee -01	12600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	781	529	139	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,6	60,1	53,3
Straßburger Allee -02	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	763	517	135	4,5	3,0	1,4	0,0	0,6	63,2	60,7	53,8
Straßburger Allee -02	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	763	517	135	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,5	60,0	53,2
Straßburger Allee -02	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	763	517	135	4,5	3,0	1,4	0,0	0,6	63,1	60,6	53,7
Straßburger Allee -02	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	763	517	135	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,5	60,0	53,2
Straßburger Allee -02	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	763	517	135	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,5	60,0	53,2
Straßburger Allee -02	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	763	517	135	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,5	60,0	53,2
Straßburger Allee -02	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	763	517	135	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,5	60,0	53,2
Straßburger Allee -02	12300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	763	517	135	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,5	60,0	53,2
Straßburger Allee -03	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,8	60,3	53,4
Straßburger Allee -03	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,8	60,3	53,4
Straßburger Allee -03	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,8	60,3	53,4
Straßburger Allee -03	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	4,5	3,0	1,4	0,0	0,5	63,3	60,7	53,9
Straßburger Allee -03	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,8	60,3	53,4
Straßburger Allee -03	13000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	806	546	143	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	62,8	60,3	53,4
Straßburger Allee -04	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1
Straßburger Allee -04	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1
Straßburger Allee -04	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	3,4	2,2	1,0	0,0	0,5	62,6	60,2	53,6
Straßburger Allee -04	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1
Straßburger Allee -04	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1
Straßburger Allee -04	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1
Straßburger Allee -04	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1
Straßburger Allee -04	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1
Straßburger Allee -04	12900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	800	542	142	3,4	2,2	1,0	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012

Seite: 38

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Stresemannstraße -01	9700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	601	407	107	15,9	10,3	4,8	0,0	0,0	65,0	62,0	54,1
Stresemannstraße -01	9700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	601	407	107	15,9	10,3	4,8	0,0	0,0	65,0	62,0	54,1
Stresemannstraße -01	9700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	601	407	107	15,9	10,3	4,8	0,0	0,0	65,0	62,0	54,1
Stresemannstraße -02	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	17,1	11,1	5,1	0,0	0,0	65,5	62,4	54,5
Stresemannstraße -02	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	17,1	11,1	5,1	0,0	0,0	65,5	62,4	54,5
Stresemannstraße -02	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	17,1	11,1	5,1	0,0	0,0	65,5	62,4	54,5
Theodor-Heuss-Allee -01	11800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	732	496	130	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,9	60,2	53,2
Theodor-Heuss-Allee -02	11600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	719	487	128	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,8	60,2	53,2
Theodor-Heuss-Allee -03	6200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	384	260	68	8,0	5,2	2,4	0,0	0,0	61,0	58,2	50,9
Verteilerkreis -01	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,1	60,8	53,0
Verteilerkreis -01	14300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	887	601	114	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,1	60,8	53,0
Verteilerkreis -02	19000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1178	798	152	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,3	62,1	54,2
Verteilerkreis -02	19000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1178	798	152	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,3	62,1	54,2
Verteilerkreis -03	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,0	61,8	53,9
Verteilerkreis -03	17800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1104	748	142	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	64,0	61,8	53,9
Verteilerkreis -04	18900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1172	794	151	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	64,8	62,5	54,5
Verteilerkreis -04	18900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1172	794	151	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	64,8	62,5	54,5
Verteilerkreis -05	19000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1178	798	152	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	64,8	62,5	54,6
Verteilerkreis -05	19000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	1178	798	152	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	64,8	62,5	54,6
Verteilerkreis -06	8000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	496	336	64	6,5	4,9	3,2	0,0	0,0	61,5	59,1	51,1
Verteilerkreis -06	8000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	496	336	64	6,5	4,9	3,2	0,0	0,0	61,5	59,1	51,1
Verteilerkreis -07	3100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	192	130	25	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	57,0	54,6	46,7
Verteilerkreis -07	3100	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	192	130	25	5,4	4,1	2,7	0,0	0,0	57,0	54,6	46,7
Verteilerkreis -08	11900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	738	500	95	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,3	60,0	52,2
Verteilerkreis -08	11900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	738	500	95	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	62,3	60,0	52,2
Verteilerkreis -09	4900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	304	206	39	6,5	4,9	3,2	0,0	0,0	59,4	57,0	49,0
Verteilerkreis -09	4900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	304	206	39	6,5	4,9	3,2	0,0	0,0	59,4	57,0	49,0
Verteilerkreis -10	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	61,5	59,3	51,6
Verteilerkreis -10	11200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	694	470	90	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	61,5	59,3	51,6
Verteilerkreis -11	14900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	924	626	119	4,3	3,2	2,2	0,0	0,0	63,3	61,0	53,2
Verteilerkreis -12	11700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	725	491	94	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	61,7	59,5	51,7
Verteilerkreis -12	11700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	725	491	94	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	61,7	59,5	51,7
Verteilerkreis -12	11700	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,008	725	491	94	3,2	2,4	1,6	0,0	0,0	61,7	59,5	51,7
Wasserweg -01	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	682	462	121	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,6	59,9	52,9
Wasserweg -01	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	682	462	121	5,7	3,7	1,7	0,0	0,5	63,0	60,4	53,4
Wasserweg -01	11000	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	682	462	121	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,6	59,9	52,9
Wasserweg -02	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	657	445	117	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,8	52,8
Wasserweg -02	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	657	445	117	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,8	52,8
Wasserweg -02	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	657	445	117	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,8	52,8
Wasserweg -02	10600	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	657	445	117	5,7	3,7	1,7	0,0	0,0	62,4	59,8	52,8
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,7
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,7

**Projekt: P11-111 Trier 2. Stufe Lärmkartierung**  
**Rechenlauf: "2000 Dokumentation Anhang"**  
**Emissionsberechnung Straße**

Datum: 12.06.2012  
Seite: 39

Straße	DTV	vPkw	vLkw	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	k	k	k	M	M	M	p	p	p	D Stg	D Refl	LmE	LmE	LmE
	Kfz/24	Tag km/h	Tag km/h	Abend km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Tag	Aben	Nacht	Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Abend %	Nacht %	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	1,7	62,8	60,2	53,4
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,7
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,5	61,6	59,0	52,2
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	1,0	62,1	59,6	52,8
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	1,4	62,5	59,9	53,1
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,7
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	1,1	62,2	59,7	52,8
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	1,6	62,7	60,2	53,4
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,7
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	2,9	64,0	61,5	54,6
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,7
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,7
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,7
Weberbach -01	8800	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	546	370	97	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,7
Weberbach -02	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,8
Weberbach -02	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	4,5	3,0	1,4	0,0	1,6	62,8	60,3	53,4
Weberbach -02	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,8
Weberbach -02	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,8
Weberbach -02	8900	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	552	374	98	4,5	3,0	1,4	0,0	0,0	61,1	58,6	51,8
Zuckerbergstraße -01	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	13,6	8,9	4,1	0,0	1,6	66,4	63,3	55,6
Zuckerbergstraße -01	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	13,6	8,9	4,1	0,0	0,9	65,7	62,7	54,9
Zuckerbergstraße -01	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	13,6	8,9	4,1	0,0	0,6	65,3	62,3	54,6
Zuckerbergstraße -01	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	13,6	8,9	4,1	0,0	1,1	65,9	62,8	55,1
Zuckerbergstraße -01	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	13,6	8,9	4,1	0,0	2,6	67,3	64,3	56,6
Zuckerbergstraße -01	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	13,6	8,9	4,1	0,0	3,0	67,7	64,7	57,0
Zuckerbergstraße -01	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	13,6	8,9	4,1	0,0	3,2	67,9	64,9	57,2
Zuckerbergstraße -01	10200	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	632	428	112	13,6	8,9	4,1	0,0	0,0	64,7	61,7	54,0
Zuckerbergstraße -02	9300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	577	391	102	15,9	10,3	4,8	0,0	2,8	67,7	64,6	56,8
Zuckerbergstraße -02	9300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	577	391	102	15,9	10,3	4,8	0,0	2,8	67,7	64,6	56,8
Zuckerbergstraße -02	9300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	577	391	102	15,9	10,3	4,8	0,0	2,6	67,4	64,3	56,5
Zuckerbergstraße -02	9300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	577	391	102	15,9	10,3	4,8	0,0	2,6	67,4	64,3	56,5
Zuckerbergstraße -02	9300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	577	391	102	15,9	10,3	4,8	0,0	2,3	67,1	64,0	56,2
Zuckerbergstraße -02	9300	50	50	50	50	50	50	0,062	0,042	0,011	577	391	102	15,9	10,3	4,8	0,0	0,0	64,9	61,8	53,9

**Legende**

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Lkw Tag
vPkw Abend	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Abend
vLkw Abend	km/h	zul. Geschwindigkeit Lkw Abend
vLkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Lkw Nacht
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Nacht
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Abend	Kfz/h	durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Abend
M Nacht	Kfz/h	durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht